



Høringssvar om Bynet 19

26.01.2018

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på Bynet 19. Den kollektive trafik er noget som optager mange mennesker, fordi det har en stor indflydelse på, hvordan dagligdagen afvikles.

Bispebjerg Lokaludvalg har afholdt borgermøde d. 17. januar hvor cirka 20 borgere deltog. Herudover har høringssvaret været drøftet i bymiljøudvalget og efterfølgende i lokaludvalget.

Kommentarerne til Bynet 19 er mange! Vi har derfor valgt at strukturere det i nogle overordnede kategorier, som samtidig også er en prioriteret rækkefølge:

- **Forbindelser på tværs af bydelen**
- **Servicering af Bispebjerg Hospital**
- **Områder som er underforsynet med busbetjening**
- **Forbindelser til centrum**

Herudover er der indkommet en række kommentarer af mere generel karakter, som vi har samlet i sidste afsnit.

Forbindelser på tværs af bydelen:

Kollektive transportforbindelser på tværs af bydelen har altid været en mangelvare. Når borgerne skal på hospitalet, på biblioteket, borgerservice eller andre offentlige funktioner, kræver det, at de bevæger sig på tværs af bydelen. Bispebjerg Lokaludvalg har i *Bydelsplan for Bispebjerg 2017-2020* netop påpeget behovet for flere forbindelser på tværs (side 34).

Linje 21 er den eneste buslinje, som kører hele vejen på tværs af bydelen. Den har god forbindelse til både metro og tog, og er en særdeles vigtig linje. Det foreslås, at linje 21 kører med højere frekvenser både om dagen og om aftenen.

Herudover fremkom der til borgermødet et forslag om, at buslinje 21 kører ad en lidt anden rute: lige nu følger linje 21 ring 2 via Tomsgårdsvej/Tuborgvej.

Forslaget går på, at bus 21 omlægges begge veje, så bus 21 kører ad Tomsgårdsvej og Tuborgvej, og hvor Tuborgvej krydser Emdrupvej drejer den th. ned ad Emdrupvej til Lyngbyvej, hvorfra den så drejer tv. ud ad Lyngbyvej, indtil den igen møder Tuborgvej, hvor den så drejer th. og kommer tilbage til sin nuværende rute – og retur af samme rute. Med denne ændring vil man kunne betjene Lundehusområdet bedre. Her må forventes at være flere potentielle kunder end langs Tuborgvej, idet der i Lundehus/Ryparken bor relativt mange uden bil.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 4

Ny linje på tværs? Til borgermødet fremkom også et forslag om en ny linje på tværs, som også vil kunne forsyne et kvarter, som i dag er underforsynet med busforbindelse. Lige nu slutter **linje 26** (Skt. Annæ plads-Bellahøj) ved Bellahøj. Lokaludvalget foreslår, at denne linje fortsætter via Utterslev Torv, gennem Rådvalsvej, kører ud på Frederiksborgvej hvor Rådvalsvej ender (her bør opsættes trafiklys) til Emdrup station via Emdrupvej og Tuborgvej. Herved opnås tilslutning til busserne på Emdrup Torv. På den måde vil man kunne forsyne et helt nyt område med busforbindelse – der blandt andet rummer Utterslevhøj villaområde, Stefan Boldklub, Utterslev Mose, bagindgangen til Bispebjerg Kirkegård og til naturværkstedet Streyf.

Bispebjerg og Brønshøj Husum Lokaludvalg har sammen med Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune udarbejdet en *Helhedsplan for Utterslev mose*. Heri (side 20) påpeges den manglende nemme adgang til mosens rekreative områder med kollektiv trafik og cykelstier. Med en ny linje 26 vil det blive meget nemmere.

Herudover vil en servicering af naturværkstedet Streyf også være en forbedring. Streyf havde i 2017 næsten 17.500 besøgende – primært daginstitutioner, skoler, spejdere, ældreklubber mm. I princippet kan Streyf bruges gratis af alle foreninger i byen, som ønsker at lave aktiviteter med natur som omdrejningspunkt. Med en ny forbindelse, bliver Streyf tilgængelig for et langt større publikum.

Bedre adgang til Bispebjerg Kirkegård har også været et ønske fra mange. Ofte besøges kirkegården af ældre, som netop er dårligt gående, og et stoppested tæt ved indgangene vil afhjælpe dette.

Servicering af Bispebjerg Hospital:

Bispebjerg Hospital er i gang med udbygning til Superhospital. Hospitalet omfatter et stort område af bydelen, og der er langt fra den ene ende til den anden ende. Det er derfor ikke ligegyldigt, hvor busserne stopper. Bispebjerg Lokaludvalg mener, at der bør være busbetjening hele vejen rundt om hospitalet, så vi sikrer, at patienter og pårørende ikke skal gå unødigt langt for at komme frem.

Vi er således glade for forslagens stoppesteder på Tagensvej/Bispebjerg Bakke for bus 6A og i krydset Tagensvej/Tuborgvej for busserne 4A, 6A og 21.

For stoppestedet ved indgangen til Psykiatrisk Center København/Akutmodtagelsen ved Tuborgvej/Bispebjergvej for bus 21.

Og for bus linie 18 stoppested ved Gribskovvej/Lersø Parkalle, der giver gåadgang via en gangbro over S-banen til Østporten på hospitalet.

Men der mangler en direkte forbindelse fra den vigtige Nørrebro Station til Bispebjerg Hospitals Hovedindgang på Bispebjerg Bakke.

Stationsområdet vil jo blive et skiftested for de mange mange passagerer, der kommer med Metroen, S-tog, busserne 5C, 350S og 250S. Og som ikke kan komme videre på en enkel og direkte måde til hospitalet.

Linie 12: Lokaludvalget foreslår derfor, at lokalbuslinie 12 kører fra Lygten, drejer til venstre op ad Tagensvej til højre ved Bispebjerg Bakke, og holder ved den vendeplads der findes foran hospitalets hovedindgang, og som forøvrigt er spærret for bil trafik. Derefter kan den fortsætte retur til Tagensvej og videre af den forslåede rute mod Svanemøllen St.





Områder som er underforsynet med busbetjening:

Desværre er der områder, som er underforsynet med busbetjening. Det gælder bl.a. området ved kirkegården/Utterslevhøj og Utterslev Mose. Vi har tidligere argumenteret for, hvorfor en forlængelse af linje 26 via Rådvalsvej vil være en fordel og vil kunne afhjælpe dette problem.

I Ryparken-Lundehus kan det ved første øjekast se ud som, at der er mange buslinjer. Desværre er 150s gennemgående fra nord til Østerbro uden stop i Ryparken. Der ønskes derfor, at der indlægges stop på 150s, som netop er en linje med mange afgang i timen.

Forbindelser til centrum

Princippet med metroen er, at få folk med bus til nærmeste metro, hvorfra rejsen fortsættes til centrum. Til borgermødet var der mange, som alligevel ønsker en bedre busbetjening frem til destinationer i centrum – Nørreport station, Hovedbanegården og Operaen. Der er således både ønske om at 184 eller 185 forlænges til hovedbanegården, at 6A og 7A bindes sammen i centrum ved at f.eks. 4 stk. 6A i timen kører helt til Hovedbanegården, retur ad Tietgensgade og HC Andersens Boulevard. For Emdrup og centrale Bispebjerg er 6A eneste direkte buslinje til centrum. En ny lokallinie til City foreslås.

Der blev yderligere fremsat ønske om, at nuværende ruteføring for linie 66 fastholdes, så folk ikke skal skifte til en anden bus for at komme ind til Hovedbanegården. det er tidsbesparende at komme udenom Nørrebrogade og Nørreport - specielt i myldretiderne og linie 66 anvendes af rigtig mange.

Generelle kommentarer

Særligt ældre og folk med handicap har svært ved de mange skift. For folk med barnevogne kan det ligeledes være svært. Af og påstigning på busser kan volde problemer for mange. For disse grupper handler det ikke nødvendigvis om at komme 5 minutter hurtigere frem, men at rejsen er tryk og at skiftene er få.

Pt. synes det at være planen på de københavnske metrostationer (ikke på Frederiksberg), at der vil være almindelige trapper fra gadeniveau til niveau 1 under jorden, hvor billetautomaterne vil være. Først her starter rulletrapperne videre ned.

Der er et ønske om at rulletrapper og elevatorer på metrostationer har den rette kapacitet, og at rulletrapperne starter helt oppe i niveau, og ikke først begynder en etage under jorden.

Ved busstoppestederne er der lysskilte, som informerer om, hvor mange minutter der er til næste bus. Flere ældre nævner, at informationerne skifter for hurtigt, så man ikke når at læse informationerne, samt at der er unødigt information om busser, der først kommer en time senere. Informationerne bør således holdes til de relevante busser, som ankommer indenfor kort tid.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 4 / 4

Flere nævner også de kaotiske tilstande ved Nørrebro station. Busser, biler og cykler kan nogle gange få trafikken til at stå helt stille. Snart vil Nørrebro station trafikmæssigt være den 3. størst befærdede lokalitet i København, og behovet for at trafikken glider nemt, vil være endnu større. Bispebjerg Lokaludvalg har sammen med Nørrebro Lokaludvalg længe påpeget omdannelsen af Nørrebro Stations område som værende yderst nødvendigt. Senest når metrolinjen er færdig, bør kommunen starte en ombygning af de fysiske forhold, så vi sikrer en trafikmæssig holdbar løsning, såvel som en æstetisk og arkitektonisk løsning, som matcher byrummet.

Flere nævner også manglen på busdækning i Indre by. Der er lagt op til, at Indre by i hovedtræk bliver betjent med metro, men der kan være langt mellem metrostationerne.

Endvidere hører Lokaludvalget stadig folk beklage sig over de 2 manglende stoppesteder for linie 5C i krydset Frederikssundsvej /Frederiksborgvej. Endvidere blev der efterlyst bedre forhold ved stoppesteder, mange steder mangler der mulighed for at sidde ned. Selv om disse forhold ikke indgår i denne høring vil vi dog opfordre til at man både får reetableret disse 2 stoppesteder – og der sker opgardering af de stoppesteder hvor der i dag ikke er mulighed for at sidde ned.

Bispebjerg lokaludvalg indgår gerne i en dialog om hvordan ønskerne kan føres ud i praksis. Vi ser frem til at høre nærmere.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

