



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

09.10.2020

Til Erhvervsstyrelsen

Bispebjerg lokaludvalgs hørings svar vedrørende forslag til Landsplandirektiv for Svanemøllen Kaserne

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på forslaget.

Formålet med landsplandirektivet er at kaserne over en 10 årig periode dels skal udbygges med en grøn campus for forsvarsakademiet, og dels med et hovedkvarter for Forsvarets Efterretningstjeneste samt en helikopterlandingsplads. Sidstnævnte skal være en permanent helikopterlandingsplads til støtte for politi og forsvar, herunder også terrorsikring.

Der har været en midlertidig helikopterlandingsplads siden 2017

Helikopterstøj

Træningsflyvninger er ikke undtaget støjbekendtgørelsen, men det er flyvninger for Forsvar og Beredskab.

Forsvaret har dog valgt at offentliggøre sin viden om støjpåvirkningen fra helikopteren, og inviterer således til dialog herom.

Materialet er svært gennemskueligt, men beregningerne viser, at grænseværdierne for støj overskrides for de rekreative arealer. Og den maximale støj om natten på 80 db i boligområder overskrides for 67 boliger.

Hvordan støjmålingerne er foretaget, står ikke klart. Er de kun taget når helikopteren er lige over landingspladsen, så er de jo misvisende for den egentlige støjbelastning.

Flyveruterne er afgørende for støjbelastningen i boligområderne.

Fremover vil der ikke være træningsflyvninger om natten, men der vil være beredskabsflyvninger om natten.

Flyveruterne i krisesituationer er uforudsigelige, da fokus vil være at nå hurtigt frem, og støjbelastningen kan således vise sig at være langt større end antaget i beregningerne.

Beboerne i Ryparken og Lundehus er allerede meget generet af støjen fra helikopterne, og det kan kun forventes at blive værre. Vi har fået tilkendegivelser fra både Ny Ryvang Vejlaug, Beboerforeningen i Ryparken II samt Beboerforeningen i Lundevænget om at man er meget generet af støjen.

Vi har i forbindelse med vores høring i lokalområdet modtaget følgende fra en borger, der bor i et parcelhus tæt på Helsingørmotorvejen, og af samme grund ikke er uvant med støjforurening:

Vi har siden 2017 været en del plaget af støj fra helikoptere også om natten. De flyver nogle gange lige hen over vores hus (Danstrupvej 20) i meget lav højde. Det er som at være midt i en krigsfilm med Imperials store lydanlæg. Hjertet banker ukontrollabelt, og man kan mærke, at kroppen er i alarmberedskab. Om dagen må man løbe ind med hånden for ørerne.

Lokaludvalget forudsiger, at en helikopterlandingsplads på Svanemøllen Kaserne i al fremtid vil medføre **en lind strøm af klager over støj**.

Vi foreslår derfor, at helikopterlandingspladsen flyttes til Garderkasernen i





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 2

Høvelte, som støjmæssigt er et langt mere robust sted. Her er også rigeligt med plads og nødvendig back-up vedrørende lokaler og sikkerhed.

Når først helikopteren er i luften tager det kun få minutter at nå frem fra Høvelte til Københavnsområdet.

Hvis ikke flyvningerne kan flyttes, bør overvejes et andet flyvemønster, så de tæt beboede områder i Ryparken-Lundehus og på Østerbro belastes mindre. I modsætning til beredskabsflyvningerne, hvor det skal gå hurtigt, så kan man i træningsflyvningerne tage sig den nødvendige tid til at mindske støjen. Vil en mere vertikal opstigning og dermed en større vertikal afstand til beboelsesområderne kunne skabe mindre støj?

Efterretningstjenesten

Kaseneområdets sydvestlige hjørne er forbeholdt et nyt hovedkvarter for Forsvarets Efterretningstjeneste. Da alt er hemmeligholdt, er det svært at afgive hørings svar på denne del. Højden vil være max 36 meter med mulighed for 3 meter til teknisk anlæg.

Det er uden tvivl en høj bygning, men bygningen ligger op mod idrætsanlægget, og vil således ikke skabe skygge for boligerne i Ryparken.

Stiforbindelse

Forsvaret har under henvisning til rigets sikkerhed valgt at annullere muligheden for at etablere en stiforbindelse gennem kaserneområdet.

Bispebjerg Lokaludvalg er selvsagt ærgerlige over denne beslutning, og mener ikke argumentet holder. Ud over efterretningstjenesten, vil der også være akademi og campus, og et væld af mennesker, som færdes på kasernen.

Der vil passere 2.000-2.500 personer til og fra kaserneområdet til daglig, som alle skal via den eneste indgang der findes, nemlig broen ved Ryvangs Alle. Der må således påregnes en del mere trafik på Østerbrosiden fremover. Det kunne måske være hensigtsmæssigt, hvis en del af denne trafik istedet kunne passere via en ny cykelforbindelse mellem Ryparken og Østerbro over kaserneområdet.

Dette vil nok især være relevant, hvis helikopterlandingspladsen flyttes til Høvelte.

Den allerede eksisterende tunnel under jernbanen mellem kaserneområdet og Ryparken ligger selvfølgelig fast, men herefter kan man forestille sig flere mulige vejforløb, som Forsvaret vil kunne vælge imellem.

En sådan stiforbindelse vil være af stor betydning for Ryparkens og resten af bydelens tilknytning til Østerbro. Men den kunne også være til stor gavn og glæde for ansatte og brugere af kaserneområdet, der ønsker let adgang på cykel mod nord og vest.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg

