



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

Teknik og Miljøforvaltningen

Hørings svar: handlingsplan for vejstøj

29.04.2019

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på handlingsplanen. Den reviderede version af handleplanen skulle i højere grad handle om tiltag, som reducerer benzin og dieseltrafik, for derigennem at reducere støjen. Regulering af trafik, højere parkeringstakster og større prioritering af cykeltrafik er nogle af de nye tiltag, der nævnes.

”Vejstøj i København er årsag til ca. 19 for tidlige dødsfald årligt” fortæller planen. Det er et skræmmende men vigtigt budskab – og det skal vi gøre noget ved. Visionen for København er, at antallet af stærkt støjbelastede boliger over 68 db skal være halveret inden udgangen af 2025. Det lyder både ambitiøst og godt.

Reduktion af trafik som hovedgreb

Lokaludvalget er enige i, at støj skal tages alvorligt. Vi mener også, at forvaltningen med fordel kunne tænke støj og partikelforurening sammen. De områder, som rammes af støjen, er sammenfaldende med de områder som har en høj koncentration af ultrafine partikler.

Bispebjerg Bydel er en bydel med megen støj, der særligt er koncentreret langs de store indfaldsveje gennem bydelen. Et eksempel er på Ring 2, hvor der på lange strækninger ligger mange almene boliger direkte ud til denne stærkt belastede trafikåre, og som Bispebjerg Hospitals nye akut afdeling jo også bliver direkte nabo til. De store indfaldsveje Borups Alle og Helsingørmotorvejen er i en særklasse for sig.

Nu hvor politikernes ønske er, at planen skal have nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedgreb, så savner vi en vision for hvordan bilismen tænkes udviklet over de kommende år. Faktum er, at hvor trafikken omkring søerne (i midtbyen) har været faldende over en årrække, så er trafikken i de yderste dele af kommunen stigende. Fra 2013 til 2016 er antallet af køretøjer, der krydsede kommunegrænsen, steget med 8 %, mens trafikken omkring søerne i midtbyen er faldet 2 % i samme periode.

Det vil sige, at den øgede belastning særligt forekommer i de ydre bydele. Det taler for, at *teknik og miljøforvaltningen bør have ekstra fokus på støjbelastning i de ydre områder som Bispebjerg.*

Den forventede snarlige ændring af bilparken fra fossile brændsler i retning mod stadig flere el-biler kan forventes at få enorm betydning for støjniveaue. Denne udvikling bør derfor understøttes, og effekten heraf bør medovervejes i den langsigtede planlægning.





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 2

Indsats: Mest effekt for kronerne?

Planen foreskriver, at der udlægges 20 km støjreducerende asfalt om året. Støjreducerende belægning er dyr, og den holder desværre også kun få år. Bispebjerg Lokaludvalg er derfor tilhænger af, at der også arbejdes med de nye typer vejbelægning til klimaveje, som ligeledes er effektive til støjdemning – og forhåbentlig har længere levetid. Nedsættelse af hastigheden på de større veje anser Lokaludvalget for en effektiv og en billig måde at sænket støjniiveauet.

Støj i boliger:

Støjreducerende tiltag i forhold til boliger (vindues- og facadeløsninger) som en del af byfornyelsen skal der naturligvis arbejdes videre med. Desværre er boligområdets uderum også tit støjplagede.

Der bør derfor også arbejdes på, hvordan vi kan aflaste støjbelastede udearealer. Her vil vi foreslå, at der i videst mulig udstrækning plantes træer langs alle støjbelastede og stærkt trafikerede veje. Her skal man være opmærksom på, at visse træer er allergene.

Selv om træerne kun dæmper en mindre del af støjen, dæmper træer de såkaldte standbølger, så refleksioner af støj fra bygninger langs vejen reduceres, hvorved den oplevede støjgen mindskes. Desuden pynter det.

Støj fra vejtrafik i omgivelser:

Der er masser af regler for vejstøj, når der planlægges nye veje og bygninger – men der savnes et redskab ift. eksisterende byggeri.

Herudover ønsker lokaludvalget svar på, *hvordan man sikrer sig at kravene til støj i nye boliger bliver håndhævet. Bliver der taget stikprøver, når byggerier står færdige, så man sikrer sig, at de lever op til reglerne?*

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg

