



**Bispebjerg**  
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET  
Rentemestervej 76  
2400 København NV  
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

Til Miljøstyrelsen Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C

[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

## Høring: Supplerende idéhøring for Svanemøllen Skybrudstunnel journalnummer 2020-4970

Tak for muligheden for at kommentere forslaget til ændringer i forbindelse med, at HOFOR og Novafos etablerer Svanemøllen Skybrudstunnel.

I foråret 2019 blev gennemført en idéhøring, hvor offentligheden kunne komme med forslag til afgrænsningen af den miljøkonsekvensrapport, som HOFOR og Novafos skal udarbejde. Vi indsendte dengang høringssvar. Nedenstående bemærkninger vil derfor kun fokusere på ændringer i forhold hertil.

24.02.2020

### Projekterne i Bispebjerg bydel er følgende:

- Lygten
- Lersøpark allé
- Ryparken
- Nordkanalen
- Byggeplads ved Grønnemose allé
- Søholmlund

I forhold til Lygten og Lersøpark Allé er der ikke sket ændringer ift. den tidligere høring. Vort tidligere høringssvar herom er derfor stadig gældende.

For begge projekter i Utterslev Mose henledes opmærksomhed på, at der skal søges dispensation fra fredningen af Utterslev Mose.

### Grønnemose Allé/Højmosen

Der påregnes etableret en byggeplads i kanten af Højmosen på Grønnemose Allé ved klubhuset. Her findes en tilkørsel til et kogræsserlaug, som hvert forår får leveret køer, og hvert efterår får hentet køer fra græsningsområdet. Lastbilen, som transporterer køerne, kører via den lille grussti, som går fra Grønnemose Allé til klubhuset. Det er derfor vigtigt, at denne sti holdes åben og tilgængelig.

Det fremgår ikke, hvordan trafikken forventes afviklet på Grønnemose Allé, og hvorvidt vejen vil blive spærret i en periode. Både Grønnemose Allé og Gladsaxevej er vigtige adgangsveje mellem Gladsaxe og den nordvestlige del af København. Da begge veje er i spil til byggepladser i dette projekt, skal der gerne planlægges, så begge veje ikke er spærret samtidigt.

### Nordkanalen

Det angivne byggepladsområde viser, at vejen spærres i den ene retning. Som anført ovenfor er det vigtigt, at spærring af vejen samtænkes med evt. spærring af Grønnemose Allé. Begge disse veje er vigtige for adgangen mellem Gladsaxe og det nordvestlige København

### Ryparken

Skakten er flyttet lidt mod nordvest ift. det oprindelige materiale.

I vort tidligere høringssvar havde vi angivet, at skakten egentlig burde placeres tættest muligt på jernbanen – for at genere borgerne i Ryparken mindst muligt. Ved denne skakt skal nemlig bores i døgndrift.

Vi er dog blevet gjort opmærksom på, at skakten er nødt til at blive placeret som foreslået, fordi eksisterende ledningsanlæg her skal tilsluttes tunnelen. Placeres skakten et andet sted i parken end foreslået ved den supplerende høring, vil der alligevel skulle laves omfattende anlægsarbejde ved den nordligere placering. Et sådant





**Bispebjerg**  
**LOKALUDVALG**

BIBLIOTEKET  
Rentemestervej 76  
2400 København NV  
[www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk](http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk)

side 2 / 2

anlægsarbejde ville medføre samme typer af gener som ved etablering af skakten. Ved at placere skakten, hvor tilslutningen skal ske, kan arbejdet, og dermed påvirkningen på borgerne, således mindskes. Det ændrede placeringsforslag giver derfor god mening.

Vi frygter dog, at arbejdet vil få konsekvenser for beboerne i området.

Vi ser derfor frem til en redegørelse i miljøkonsekvensrapporten for, hvordan man vil håndtere støjpåvirkningen, så de nærmeste naboer ikke bliver unødigt generet.

### **Søholmslund**

Skakten og den tilhørende byggeplads vil ligge i et område som tilhører Novafos/Gentofte Kommune (fredsskov) og Københavns Kommune (fredet).

Når parkområdet senere skal reetableres, vil det være en god lejlighed til at opgradere parkområdets legeområde og rekreative kvaliteter.

Det påtænkes i byggeperioden at åbne Bomhusvej ud mod Bernstorffsvej/Lyngbyvej, så trafikken til og fra byggepladsen nemt kan passere.

Udkørsel under en byggeperiode skal ske med betjening.

Fra et trafikmæssigt synspunkt vurderer lokaludvalget, at det næppe er forsvarligt at lade trafikken køre ud på Lyngbyvej/Bernstorffsvej, hvor der er krydsende trafik fra motorvejen til Bernstorffsvej, og fra Lyngbyvej lokalgade og videre ad Lyngbyvej. Trafikken er ofte tæt, og der bliver ofte kørt stærkt. 60 km/timen er det lovlige, men der køres hyppigt stærkere. Vi foreslår, at man konkret rådfører sig med politiet om den mest hensigtsmæssige adgangsvej til og fra byggepladsen.

### **Boring døgnet rundt**

Vibrering af spuns og kørsel med store lastbiler påregnes kun at foregå i dagtimerne. Men fra DYS til SOL og fra RYP til SVK og videre til FNO vil der blive boret tunnel i døgndrift. Flere af stederne vil det være ind under villakvarterer/boligområder.

For Bispebjerg Bydels vedkommende vil det særligt vedrøre borgere, som bor øst for Emdrup sø og i Ryparken.

Det fremgår ikke klart, hvor megen støj sådan boring medfører. Erfaringer fra boring af metroen peger på, at sådan støj kan blive så utålelig, at folk må fraflytte.

### **Kontakt til lokalområdet**

Bispebjerg Lokaludvalg udgiver en husstandsomdelt månedsavis i 90 000 eksemplarer ved navn Bydelsavisen Bispebjerg. Den er indstik i diverse lokalaviser. På grund af uransagelige postnumre kan den udover Bispebjerg Bydel også læses både på hele Nørrebro og Østerbro. Som led i HOFORs informationsstrategi overfor borgerne i disse lokalområder er Bydelsavisen derfor velegnet til løbende information om projektet. Vi foreslår, at jeres informationsmedarbejder orienteres herom. Indlæg i avisen optages gratis. Bidrag kan sendes enten til Bispebjerg Lokaludvalg eller til undertegnede på

[alexheick@dadlnet.dk](mailto:alexheick@dadlnet.dk)

Med venlig hilsen

Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

