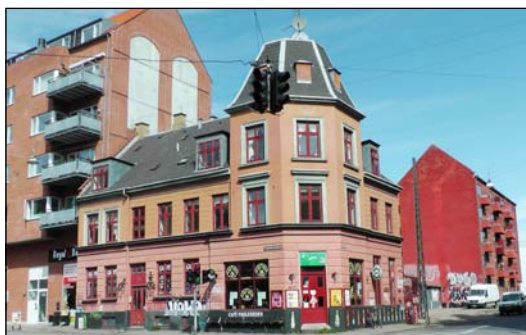


Bydelsavisen

Bispebjerg



Tirsdag 19. oktober 2021
15. årgang nr. 7



Status: Fuglereden

Af Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

Der er stor lokal utilfreds over den planlagte nedrivning af bygningen kaldet Fuglereden, Frederikssundsvej 70 på hjørnet af Provstevej. Der findes ikke mange historiske bygninger i Bispebjerg Bydel, men her er et af de tilbageværende huse fra 1800-tallet med det karakteristiske hjørnetårn. Da det blev bygget i 1886, lå det på Utterslev Mark omgivet af kornmarker i Brønshøj-Rødovre Sogn-kommune. Utterslev og Emdrup blev først optaget i Københavns Kommune i 1901. Huset blev indrettet til beboelse, men der var viktualiebutik i hjørnelokalerne i stuetagen, hvor man i dag finder værtshuset Café Fuglereden.

Ingen i bydelen ved deres fulde fem ønsker at støtte en udvikling med at omdanne det spændende erhvervs- og boligområde i NV til en ghetto bestående af små ungdomsboliger, som reelt er små ejerlejligheder beboet af alle aldersklasser. Arkitekturen af disse er typisk holdt i grå eller sorte nuancer, og er ligeglad med lokalområdet. I den eksisterende lokalplan står der ganske vist, at der fortrinsvis skal bygges familieboliger, hvilket lokalområdet har stor brug for. Men man har udviklet den

tolkning, at en familie godt kan bestå af en enkelt person. Ungdomsboliger godkendes derfor som familieboliger.

Den seneste sagbehandling

En bygherre ønsker at nedrive Fuglereden og garagerne bagved for at bygge en kæmpebygning i fikse sorte farver med ungdomsboliger. Friarealet bliver beskedent, men der er mulighed for de unge til at feste på taget. Efter massive beboerprotester nedlagde kommunen et såkaldt § 14 forbud, hvilket er en tænkepause med henblik på udarbejdelse af en ny lokalplan. Dette forbud blev dog underkendt af planklagenævnet, fordi sagsbehandlingen i kommunen ikke havde overholdt de gældende tidsfrister. Derfor blev projektsøgningen genbehandlet i Teknik- og Miljøudvalget 20. september. Denne sag forudsætter ligesom stort set alle tilsvarende byggesager et antal dispensationer, der har til formål at gøre byggeriet større end tilladt i lokalplanen. Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget bestående af A, B, F, Ø og Å besluttede på mødet 20. september at afvise dispensationsansøgningerne for byggeprocent og facadelængde. Herefter kan bygherre enten forsøge at reducere projektet som foreslået eller alternativt at klage over afslaget hos Planklagenævnet.

Hvordan kunne et acceptabelt projekt se ud?

- 1) Et lidt mindre projekt
- 2) Bevar Fuglereden, - på sigt i renoveret udgave. Helst med en beværtning som hidtil.
- 3) Etabler et lille 20 x 30 m2 torv mellem Fuglereden og nybyggeriet med bænke og træer, hvor solen skinner om eftermiddagen. Både nye og gamle beboere ville være glade herfor.
- 4) Undlad sorte mursten i en bydel med mange farver.

Kan lokaludvalget gøre noget?

Bispebjerg Lokaludvalgs indflydelse i sådanne sager er beskeden, og alle byggesager i lokalområdet fraset en enkelt er gennemført med store dispensationer fra højde, dybde og bebyggelsesprocent. Det er derfor stort, at dispensationsansøgningerne denne gang ikke bare fik et gummistempel. I forbindelse med en aktuel og netop afsluttet proces om justering af lokaludvalgenes kompetenceområder foreslog

Bispebjerg Lokaludvalg, at godkendelse af dispensationer i byggesager blev overladt til beslutning i lokaludvalg. Det ville skabe en helt anden by. Næsten alle dispensationsansøgninger handler nemlig om at bygge 1 eller 2 etager og flere kvadratmeter end tilladt i lokalplanen, og om mindre friareal og færre parkeringspladser end krævet. Hvis beslutning om sådanne dispensationer blev delegeret til lokaludvalg, ville svaret oftest være "nej", fordi formålet med en lokalplan er, at den skal holdes. Til ære for en og anden jura-nørde læser skal nævnes, at uddelegering af beslutningskompetence er lovmedholdelig i henhold til den kommunale styrelseslovs § 61 stk. 1, som hjemler mulighed for at tillægge lokaludvalg denne kompetence. Rådhuset takkede dog nej til forslaget.

Fremover

Der er nu en proces igang for at udarbejde en bevarende lokalplan for det gamle industriområde nord for Frederikssundsvej. Det kan ikke hjælpe Fuglereden, men kan redde andre interessante bygninger i kvarteret. Det er også tid til en skarpere definition af, hvad en familiebolig er. Bispebjerg Lokaludvalg arbejder desuden på, at der også skal igangsættes en tilsvarende lokalplan for det gamle industriområde syd for Frederikssundsvej kaldet fuglekvarteret, - se opslaget om et borgermøde herom 3. november nederst på denne side.

Valgfestival 15.-16. november

I Demokrati Garage, Rentemestervej 57, i Nordvest
For et nærdemokrati hvor alle bliver hørt

Kommunal- og Regionsrådsvalget er lige om hjørnet
Derfor har vi arrangeret en kæmpe valgfestival

Mandag 15. november kl. 16.30-21.15
Tirsdag 16. november kl. 17.30-23.00

Læs mere om det fantastiske program på facebook

I samarbejde med: Mino Danmark, Kvinderådet, LGBT + Danmark, We Do Democracy, Den Grønne Studenterbevægelse, Sammenslutningen af Unge med handicap, og Dfunk

KULTURARVEN I FUGLEKVARTERET

Hvad er det for en særlig identitet som bygningerne i Fuglekvarteret har?

Hvordan undgår vi at det hele bliver revet ned og erstattet af nye boligblokke?

Kan vi holde fast i det unikke og samtidig give plads til udvikling?

Bispebjerg Lokaludvalg har sat et hold af eksperter og planlæggere stævne for at gøre os kloge.

KOM OG VÆR MED!

DEBAT: HVORDAN VÆRNER VI OM KULTURARVEN I FUGLEKVARTERET?

Onsdag d. 3. november kl. 19.00-21.00
Hejrevej 30

Hvad er det særprægede ved Fuglekvarteret?
Og hvordan værner vi om det?

Vi har inviteret planchef Kenneth Horst fra Økonomiforvaltningen til at fortælle om kulturmiljøer i kommuneplanen og lokalplans-eksperten Marianne Bendixen til at komme med 10 gode råd til hvordan man sikrer kulturarven gennem lokalplaner. Sammen med politikerne fra Teknik og Miljøudvalget debatterer vi emnet.

Tilmelding senest d. 2. november
til ZM9U@kk.dk



Bispebjerg
LOKALUDVALG



Se mere på Facebook
[@bispebjerg](https://www.facebook.com/bispebjerg)

Lokaludvalgets perspektiv



Af Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalg er meget aktivt i denne tid. Det giver sig blandt andet udtryk i de mange møder om vigtige ting, som borgerne inviteres til at deltage i.

Møde om kunstgræsbaner

Kunstgræsbaner er sportsmæssigt fortræffelige, men kan miljømæssigt være bekymrende på grund af spild af plast og gummi, når banerne bliver slidt.

Bispebjerg Lokaludvalg har derfor hidtil været skeptisk overfor anlæg af kunstgræsbaner i byens grønne områder, - særligt i fredede naturområder som Lersøparken.

Vi har ofte drøftet sagen, og vores konklusioner har hidtil lydt på, at vi anbefaler, at der kun bør anlægges kunstgræsbaner i:

- områder som er befæstet med sten, beton eller asfalt. Her kan man fjerne plasticsplinter og gummi op, når banen er slidt og skal skiftes.
- I robuste grønne områder med lav biologisk mangfoldighed (eksempelvis alene græsplæner), eller som grænser op til allerede miljøbelastede trafikale arealer.
- I områder tæt på omklædningsfaciliteter/skoler/klubhuse, men som ikke ligger i fredede områder.

Vi støtter ikke et anlæg af en kunstgræsbane i et fredet område som Lersøparken. Vi støtter heller ikke udbredt brug af projektorer i en fredet park, hvilket altid etableres sammen med kunstgræsbaner, og også er planlagt i Lersøparken.

Men er det en rimelig holdning, som lokaludvalget har? Vi har mødt modstand. Fodboldfolket er enormt glade for muligheden for at spille bold nærmest hele året, og det er fuldt forståeligt.

Den vigtigste forurening fra kunstgræsbaner er de smuldrende rester af gamle bildæk, der lægges under banen for at gøre den blød. Dette

er den økonomisk vigtigste form for genbrug af bildæk. I EU overvejes dog forbud mod denne form for fyld, fordi gummi over tid opløses, og forurener grundvandet. Man kan så istedet blødgøre banen med kork eller andet biologisk fyld. Men det vil ikke hindre, at selve kunstgræstæppet, når det slides, afgiver store mængder af plastikstumper til omgivelserne. Disse stumper er uforgængelige, og bliver liggende i tusind år, hvis de ikke fjernes.

I lyset af Københavns Kommunes beslutning om at der skal indrettes en kunstgræsbane og et belysningsanlæg i Lersøparken har Bispebjerg Lokaludvalg indkaldt til dialogmøde herom i Demokratigaragen på Rentemestervej den 27. oktober kl. 19. Læs mere herom på næste side i denne avis. Hvis du vil opdatere din viden om kunstgræsbaner, så mød op.

Østlig Ringvej

Onsdag 29. september havde Bispebjerg Lokaludvalg sammen med Østerbro og Amager Vest Lokaludvalg arrangeret en velbesøgt konference om planen om en Østlig Ringvej rundt om København.

Denne vej er en del af Københavns Kommunes forslag om Lynetteholmen med plads til 40 000 indbyggere. Planerne vedrører også anlæggelse af en metro og stormflodssikring af byen. Læs mere herom i artiklen til højre på denne side.

Da det meste af Østre Ringvej skal ligge under jord eller vand, er trafikken på selve vejen et mindre problem, selvom byggeriet vil belaste vejene på Amager Øst og Østerbro.

Et problem især for Bispebjerg er dog, at trafikken på tilkørselsvejene også vil stige. Uanset motorvejens linieføring vil Østre Ringvej mod nord ende i Nordhavnsvejens udfletning i Helsingørmotorvejen, der ligger i Bispebjerg Bydel.

VVM redegørelse

Etablering af en Østlig Ringvej er en stor ting, og det er derfor nødvendigt med en såkaldt VVM-redegørelse. Forkortelsen VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet, og en sådan skal altid foretages forud for planer og projekter, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet. For Bispebjerg Lokaludvalg er det vigtigt, at den trafikale ekstrebelastning ved udfletningen i Ryparken-Lundehus bliver medovervejet i VVM redegørelsen. Det er nemlig en nøgle til at gøre noget ved det.

Hvordan gik mødet så?

Både eksperter, planlæggere, eksterne specialister og politikere fra Folketing og Borgerrepræsentationen deltog.

For størstedelen af borgerne i København vil Østlig Ringvej betyde lettelse i den lokale trafikbelastning. I selve byggeperioden vil dog optræde øget tung trafik på visse veje især i Amager Øst og på Østerbro.

Til gengæld koncentrerer trafikproblemerne omkring Østlig Ringvejs udfletning i Helsingørmotorvejen. Lige her løber Helsingørmotorvejen kun 20 meter fra villaer og store beboelsesejendomme. Denne udfletning har idag den største trafikale belastning i Københavnsområdet på 85 000 biler i døgnet. Det påregnes øget til mindst 120 000 biler i døgnet. Ved Ryparken har vi allerede et enormt prob-

lem hermed, som altså bliver værre med tiden.

I mødets løb blev desuden afdækket, at planen om at bygge Østlig Ringvej med to spor i hver retning ikke bygger på en analyse om fremtid trafikudvikling, men på en politisk beslutning om, at trafikken aldrig skal øges.

Hvordan det ser ud med biltrafik om 30 år er svært at vide, men antallet af biler i Hovedstadsområdet er i disse år støt stigende, og den politisk bestemte forudsætning om uændret trafikmængde i fremtiden synes at være naiv.

Da en Østlig Ringvej som tresporet motorvej vil være enormt attraktiv for bilister, er denne vision nok mest realistisk, men er selvfølgelig dyrere at anlægge.

Man kan sagtens begrænse biltrafik på Østlig Ringvej med bompengge. Jo dyrere det bliver, jo færre biler. Men det vil også fungere som en skjult ekstraskat på indbyggerne i den fremtidige Lynetteholm, så bompengge er aktuelt ikke planen.

Den Grønne port

Bispebjerg Lokaludvalg har udarbejdet et forslag til, hvordan den negative påvirkning af trafikken i Ryparken-Lundehus kan elimineres. Forslaget hedder "Den Grønne Port", og er en let, grøn overdækning af motorvejen 100 meter på begge sider af Emdrupvej broen. Mere herom på side 4 i Bydelsavisen.

Det var en stor glæde at erfare, at alle eksperter var enige i vores analyse, og der viste sig at være bredt kendskab til forslaget. Overborgmester Lars Weiss startede endog mødet med at sige, at han fandt, at forslaget om Den Grønne Port var væsentligt og vigtigt.

Hvis du er ked af ikke at have deltaget i mødet, kan man ses en to timers filmoptagelse fra mødet ved Rune Birkvad på www.kanalnordvest.dk.

Inspirationsmøde for netværk

Hvert år afholder Bispebjerg Lokaludvalg inspirationsmøde for bydelens lokale netværk. Foreninger og organisationer, der i årets løb har modtaget støtte fra Lokaludvalgets puljemidler, inviteres til et stormøde, der både skal fremme netværksskabelse og være en anerkendelse af den indsats, som mange af disse netværk gør i det daglige.

Cirka hundrede fra forskellige netværk plejer at være repræsenteret. Vi benytter lejligheden til på denne aften også at uddele en pris til årets frivillige. Mødet er 24. november. Hvis du vil med, skal du tilmelde dig inden 17. november. Læs mere på opslaget på avisens side 8.

Lokaludvalgsmøder er åbne

Har du spørgsmål til lokaludvalget, kan du kontakte os. Se www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk eller du kan sende en mail til en af adresserne nederst til venstre på denne side. Du kan også møde op til et lokaludvalgsmøde, hvor der er sat tid af til henvendelser fra borgere. Har du synspunkter på en sag, kan du også skrive til Bydelsavisen.

Alex Heick



København cirka år 2050. Øverst i billedet ses Lynetteholmen nordøst for Tre Kroner fortet

Lynetteholmen

Lynetteholmen er en foreslået ny bydel i København med 40 000 indbyggere, der skal ligge i Øresund rundt om ydersiden af Tre Kroner Fortet. Det hele er først færdig efter 2050.

Ud over selve den nye bydel indebærer forslaget også andre elementer.

Østlig Ringvej skal være den vigtigste til- og frakørsel med bil fra Lynetteholmen. Men den bliver også en genvej for den nordlige del af København, hvis men har ærinde på Amager, og nordfra bliver det en smutvej til Sverige.

Der kommer også en metro til Lynetteholmen, og øen bliver en slags stormflodsprojekt.

Stormflodsprojektet

Lynetteholmen skal sikre mulighed for lukning af det nordlige havneindløb ved risiko for stormflod. Den nye bydel vil blokere en væsentlig del af havneindløbet. Resten skal kunne aflukkes med gigantporte.

I 2019 var der stormflod med vandstigning på knap 2 meter i byer i Sønderjylland og Lillebælt. Årsagen var en længere periode med nordenstorm og et vindskift til sydøst. Havde vinden været i syd, var det gået ud over København. Skaderne havde været enorme, idet København idag er totalt uforberedt.

Når Lynetteholmen er færdig om 30-40 år vil verdenshavet være steget med mellem en halv og en hel meter. Risikoen for den type af u-lykker er altså stigende.

Selvom det er lang tid ud i fremtiden, er rettidig omhu altså nu, fordi det kræver langsigtede løsninger. Ganske vist kan der også komme også vand ind i havnen sydfra, og visse kyststrækninger skal også beskyttes, men det er småproblemer i forhold til sikring af det nordlige havneindløb.

Projektet med Lynetteholmen er derfor også af denne grund både visionært og nødvendigt.

Østlig Ringvejs planlagte forløb

Der foreligger ingen beslutning om, hvor vejen skal ligge, men alt tyder på at det ender med en fortsættelse af den nye Nordhavnsvej frem mod Lynetteholmen og videre ud under vandet til en udfletning ved Kastrup Lufthavn. Det meste af Østlig Ringvej skal løbe under Øresund, men det er fortsat til debat, hvor den præcis skal komme op.

Det er også usikkert, om vejen bliver 2- eller 3 sporet i hver retning.

Men uanset linieføring kommer der mindst 30% mere trafik forbi Ryparken-Emdrup-Lundehus. Formentlig meget mere.

AHe



En skønne dag på stranden i Lynetteholmen år 2050. Solen skinner, og der er udsigt til Tre Kroner fortet (til højre i billedet)

Onsdag 27. oktober kl. 19.00-21.00

DIALOGMØDE KUNSTGRÆS ELLER NATUR?

Københavns Kommune har besluttet at etablere en kunstgræsbane med tilhørende belysningsanlæg i den fredede Lersøpark. Derfor ønsker vi en drøftelse både af den konkrete sag og mere generelt om, hvordan vi finder balancen mellem idrætsanlæg og natur.

Aftenen byder på korte oplæg både fra Københavns Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Bispebjerg Boldklub, Rådet for Grøn Omstilling og Bispebjerg Lokaludvalg. Camilla Thorning er moderator.



Bispebjerg
LOKALUDVALG



Se mere på Facebook @bispebjerg

Onsdag 27. oktober kl. 19.00-21.00 i
Demokratigaragen, Rentemestervej 57.

Tilmelding senest 25. oktober til
ZM9U@kk.dk

Lighed i velfærd og en grøn region



Af Trine Scholtz
Kandidat til Regionsrådet for Socialistisk Folkeparti

Jeg har i mange år arbejdet som sygeplejerske indenfor psykiatri og ældrepleje, men er i år gået på pension. Jeg bor og er aktivt engageret i Bispebjerg bydel, som næstformand i lokaludvalget, samt formand for bestyrelsen i Fakti (forening for indvandrerkvinder) og daginstitutionen Universet. Desuden sidder jeg i styregruppen for den nye områdefornyelse, Bispebjerg Bakke.

Jeg er udpeget af SF til at sidde i Lokaludvalget, og vil fortsætte mit arbejde der, også hvis jeg bliver valgt til Regionsrådet.

Jeg har tidligere været kommunalpolitiker i Borgerrepræsentationen i København, og håber, at kunne bruge min politiske, professionelle og personlige erfaring i Regionen til gavn for borgerne – også i Bispebjerg.

Regionen kan synes langt væk fra vores hverdag, men det er her politikerne har ansvar for blandt andet hospitalerne. Bispebjerg er en bydel med mange udsatte grupper, og jeg vil have særligt fokus på at forbedre forholdene for mennesker med psykiske lidelser, handicap og ældre svækkede - grupper, som ikke altid bliver prioriteret højt.

Mange mennesker oplever, at når de bliver syge og skal behandles på hospitalet, skal de selv i stor udstrækning koordinere samarbejdet mellem forskellige hospitalsafdelinger og mellem kommune og region. Det er en stor og relativt uoverskuelig opgave for den enkelte, så det vil jeg have ændret.

I Bispebjerg er der, som i andre bydele, mangel på praktiserende læger, og det er uacceptabelt. Vi skal have flere til at gå til lægen i tide, så derfor skal det være let at komme til.

Vi har i Lokaludvalget arbejdet for at få flere læger til Bispebjerg, men det har været svært at trænge igennem til kommunen og regionen, selvom der har været læger, som har været interesseret i at nedsætte sig i bydelen.

Som medlem af Regionsrådet vil jeg have en bedre platform, der kan sikre flere praktiserende læger, der hvor de mangler.

Forurening - møg og støj er skadeligt for sundheden. En mere grøn region med renere luft, rent drikkevand og flere grønne områder er en anden af mine mærkesager, som er meget relevant for Bispebjerg, der er gennemskåret af flere store larmende og forurenende veje.

At blive valgt til Regionsrådet kræver mange personlige stemmer. Jeg håber, at mange af jer fra Bispebjerg vil sætte kryds ved mit navn den 16. november.

Du kan brevstemme i valgbussen til Kommunal- & Regionsvalget



Lørdag 6. november

Kl. 10.30-12.30
Kantorparken 4 b
Ved beboerhuset

Kl. 13.00 - 15.00
Ryparken
Ved Sløjfen

Søndag 7. november

Kl. 10.00-12.00
Munkevangen

Kl. 12.30 - 14.30
Ved Netto, Stærevej 74

Kl. 15.00 - 17.00
Bispeparken 17 b
Ved beboerhuset



Husk dit gule
sundhedskort

Kommunalvalg Bispebjerg



Valgdebat med lokale kandidater

Mød "din nabo" i vores panel

Mandag 1. november 19-21. I Ungehuset, Smedetoften 12-14. 2400 København NV

Kom forbi Ungehuset på Smedetoften. Bispebjerg Lokaludvalg inviterer alle borgere indenfor i hyggelige rammer til en snak om socialpolitik, sundhedspolitik & byudvikling. Vores panel er sammensat af kandidater, som alle har adresse i Bispebjerg.

Trine Scholtz (næstformand i Bispebjerg Lokaludvalg) & Simon Reenberg (lokaljournalist) er ordstyrere. Du kan også se med live på Facebook.

Vores lokale panel:
A - Sofie Seidenfaden
B - Dan Kreutzfeldt

F - Morten Bering
V - Cille Egholm

Z - Stine Linnemann
Å - Annika Martens



Værkstederne på Biblioteket 2021

Kom forbi

Du kan bruge værkstederne, hvis du har deltaget i introkursus til det pågældende værksted eller i forvejen er bruger.

Besøg værkstederne en dag, hvor der er vejleder, så du er opdateret på vilkår og rammer for adgang og brug. Derefter kan du komme på værkstederne, når de ikke er optaget af andre brugergrupper. Sådan ser åbningstiderne med vejleder ud:

Tekstil

Skal du lære at sy, tilbyder vi begyndersyning gennem FOF. Har du erfaring, introducerer vi til symaskinerne på mandage. Værkstedet er åbent mandag 13-17 og torsdag 18-20 (til 11 november)

Grafik. Mandag 11-14 og torsdag kl 15-20.

Serigrafi. Tirsdag 17-20

Introkurser til grafik og serigrafi via www.billetto.dk.

Maleri og tegning

Onsdag 16-20. Mød op onsdag og hør om vilkår og muligheder

Keramik

Lukket for tilgang, kom på venteliste, skriv til r05q@kk.dk

Lokalradio og TV

Mandag kl 17.15 til 18. Mød op til redaktionsmøde.

Efterårets tilbud

I efteråret udbyder vi kurser i grafisk tryk, serigrafi, cy-anotipi, strik, hækling, syning og broderi. De fleste er i samarbejde med FOF København, hvor du kan finde kurserne. Du kan også hente en flyer med en kursusoversigt på biblioteket.

Tegne/malekurser og serigrafikurserne udbyder vi dog selv, og derfor finder du billetter til de kurser på www.billetto.dk. Det er også her vi lægger billetter ud til introkurser til grafisk værksted og serigrafi.

Du kan følge med i værkstedernes aktiviteter på facebook <https://www.facebook.com/groups/vearkstederne> eller instagram <https://www.instagram.com/vearkstederne/>

Tegne-og maleriteknik med Mariella Brandusa

10.- 17.- 24. november og 1.- 8. december kl. 17-20
Pris 600 kr – Tilmelding og betaling på www.billetto.dk. På dette kursus får du skærpet din teknik, og har mulighed for at afprøve andre teknikker inden for tegne- og malekunst.

Underviseren introducerer materialer og metoder, som du kan prøve af på dine egne arbejder. Der vil være materialer på kurset til at afprøve teknikkerne, men du skal selv købe materialer til dit videre arbejde. Påregn materialeudgifter til papir og evt. andre materialer. Kurset er både for dig, der har tegnet før, deltaget i andre kurser eller er nybegynder

Grundkursus i maleri med Mariella Brandusa over 4 gange/20 timer

Pris 1250 kr - Tilmelding og betaling www.billetto.dk

12. november kl 17-20

13. november kl 10-16

19. november kl 17-20

20. november kl 10-16

Du arbejder med grundlæggende tegne- og maleriteknikker med egne værker i de forskellige teknikker blyant, kul, flydende tusch, akvarel, sepia, pastelpkridt og acrylfarver. Påregn mindre materialeudgifter.

Værksted-Drop-In. Hver torsdag kl 16-18

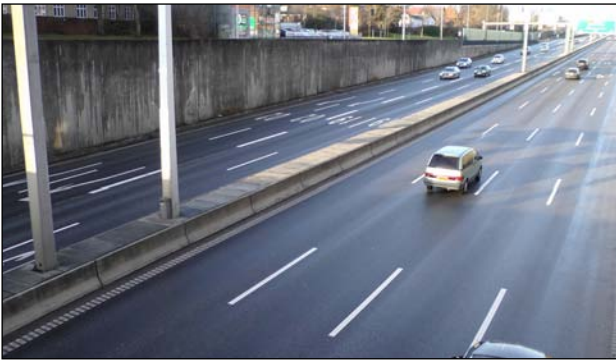
Ingen tilmelding, primært for voksne. Der kan være materialeudgifter.

4. november. Drop-In-efterårsstrik – kom godt i gang med et enkelt strikkesæt – en håndledsvarmer. Vi har garn og strikkepinde. Pris 50 kr

11. november. Drop-In-efterårsstrik – Broderi på strik – du medbringer eget strik, som du broderer på. Vi har masser af broderigarn.

18. november. Drop-In-Visible Mending – Lær at reparere dit tøj inspireret af traditionsrige japanske teknikker som Boro og Sashiko.

25. november. Drop-In- og mød en ung - slug en fordom inden aftensmaden.



'Den grønne port'

Forslag om overdækning af Helsingørmotorvejen

Af Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalgs visionsskitse 'Den grønne port' – overdækning af motorvejen' blev bestilt af Lokaludvalget på vegne af lokalområdets borgere. Det blev udarbejdet af by- og landskabsarkitektfirmaet STED

Kvarteret Ryparken-Lundehus er mange steder ret grønt. Men det lider under følgerne af anlæggelsen af Helsingørmotorvejen og den nye Nordhavnstunnel. De titusinder af biler (84.000 i døgnet), der passerer på Helsingørmotorvejen, medfører massive gener i form af bilos og støj.

Lokalområdet er desuden blevet fysisk opdelt heraf, og skal forbindes på ny.

Kvarteret har derfor brug for en overdækning af Helsingørmotorvejen, som kan samle kvarteret på en grøn måde, som kan mindske støj- og forurening, kan være identitetsskabende for bydelen samt varsle en grøn velkomst til København.

En let overdækning af det stykke af Helsingørmotorvejen, der løber i en grøft 150 meter på begge sider af Emdrupvejbroen.

Fra overskåret grå bydel til udelt grøn bydel

Den del af motorvejsstrækningen, der løber gennem Bispebjerg Bydel og gennemskærer kvarteret, har mange til- og frakørsler og ramper. Området er derfor ikke kønt, og er en fysisk og visuel udfordring. Vejrummet virker uoverskueligt, utilgængeligt og meget stort. Det er planlagt for biler og ikke for mennesker. Larmen er enorm.

Den Grønne Port er et forslag om et grønt byrum, der vil strække sig fra Strødamvej til Ryparken hen over Helsingørmotorvejen. Byrummet skal etableres som en overdækning over Helsingørmotorvejen. Det afskærmer mennesker fra trafikstøj, og lukker den fysiske barriere, som motorvejens gabende grøft udgør.

På den måde binder den grønne port bydelen sammen, en bydel der siden motorvejens anlæg har været "skåret" midt over.

Den Grønne Port vil omdanne denne barriere til et mødested - og omdanne et gråt vejrum til et grønt og frodigt byrum.

Trafikstøj omdannes til fuglefløjt.

Her kan skabes plads til ophold og samling. Og måske en legeplads, en bypark, et springvand, en scene eller en tribune.

Områdets støj reduceres væsentligt ved overdækningen, hvilket skaber bedre livskvalitet for beboerne.

Den Grønne Port medfører nye mindre træer, støjafskærmning, bedre flow for fodgængere og cyklister, samt mange nye mødesteder, som byrummet giver plads til.

Herved omdannes rummet over Helsingørmotorvejen fra en asfalteret ingenting til et dejligt sted at opholde sig.

En grøn velkomst til hovedstaden

Den Grønne Port skal fremstå som en markant og grøn velkomst til hovedstaden.

Anlægget bygger videre på fortællingen om Københavns grønne bydele, som Ryparken-Lundehus er en del af.

Som en naturlig forlængelse af Lersøparkens grønne karakter bliver Den Grønne Port beplantet med træer, urter og græsser, som også kan ses i bil fra motorvejen.

Da overdækningen skal være så let som mulig, er det ikke realistisk med store træer, men mindre kan også gøre det.

I det nye grønne byrum over motorvejen rejser et tårn sig, og skaber et særligt udsigtssted inspireret af Københavns markante tårne.

Den skyline, som vi alle forbinder med hovedstaden, fortælles med historien om ankomsten til København. Her signaleres: Velkommen til København.

Og man kan endog komme op i højden i et af tårnene og få udsyn over Københavns grønne bydele og Københavns centrum. Tårnet vil kunne ses fra motorvejen, og vil indgå naturligt som et nyt element i den københavnske skyline.

Hvad så nu?

Håbet er nu, at denne projektskitse vil blive modtaget positivt af de forskellige myndigheder, som har ansvar for lokalområdets trafikbelastning eller på anden vis er involveret i lokalområdets videreudvikling.

Det er en idéskitse til, hvordan et af trafikken smadret lokalområde kan komme på fode igen.

Øverst til venstre: Lyngbyvej, et kig mod nord for 70 år siden

Billede nr. 2 fra oven viser det samme sted idag

Billede nr. 3 fra oven viser, hvordan dette sted kunne se ud, hvis den grønne port bygges

3. nederste billede viser Lyngbyvej, et kig mod byen for 70 år siden

Næstnederste billede viser samme område idag

Nederst ses den grønne port fra bilistens synsvinkel, når man på motorvejen kører ind under den grønne port.

GIV UTTERSLEV MOSE EN KÆRLIG HÅND

Kom og vær med til at sende foreningen "Utterslev Moses Venner" godt afsted

Lad os sammen skabe en forening af mosevenner, som både kan tale Utterslev Moses sag og sætte gang i konkrete aktiviteter. Ved at organisere os kan vi skabe endnu bedre vilkår for Utterslev Moses mangfoldighed af dyr og planter, men også skabe bedre muligheder for at lege og bevæge sig omkring på dette enestående sted. Mødet er både for dig der har lyst til at engagere dig i en arbejdsgruppe og dig, der først og fremmest er nysgerrig.

Stiftende møde for Utterslev Moses Venner

*Mandag, den 29. november, 2021 kl. 19-21
på BIBLIOTEKET, Rentemestervej 76, 3. sal, 2400 Kbh. NV.

Tilmelding er ikke nødvendig,
og vi byder selvfølgelig på en kop kaffe og mosekage

mvh en gruppe mosevenner:
Per, Pia, Lone, Lise og Merete m.fl.

Et brag af et
Mosetræf i 2022

Flere guidede ture

Rent vand i mosen

Vi starter snart debatten om moseforeningens virke op i
facebookgruppen Utterslev Moses Venner.
Har du et spørgsmål eller kommentar så kan du skrive til
moseven@netmail.dk

-Vil du med på rejsen?

Mindre græs flere blomster

Vær med i fællesskabet

Lørdag d. 30. oktober kl. 17.00



Bellahøjmesse, middag (70 kr.)
og kl. 20.00: Toner til Halfdan,
koncert. **F**

Torsdag d. 4. nov. kl. 19.00



Aftenrum med Mette Holm som
bl.a. har oversat Haruki Murakamis
romaner til dansk. **F**

Fredag d. 5. nov. kl. 14.00

Fredagscafé Den store hvide flok –
og alle de andre. Sange og salmer,
der kaster lys ind over sorgens
mørke. **F K**

Onsdag d. 10. nov. kl. 17.00

Mortensaften med gudstjeneste og
middag (70 kr.) **T**

Torsdag d. 11. nov. kl. 19.00

Filmaften med "Håb", norsk film
fra 2019, instr. Maria Sødahl Efter
filmen er der snacks og snak. **F**

Fredag d. 19. nov. kl. 14.00

Fredagscafé. **F K**

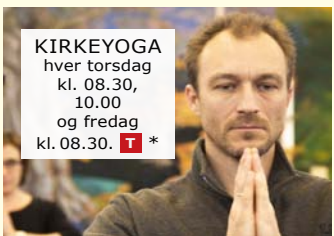
Torsdag d. 25. nov. kl. 19.00



Aftenrum med broder Theodor. **F**
T = Tilmelding på hjemmesiden.
F = Fri entré. **K** = Kaffe 20 kr.



BABYSALMESANG
Hver fredag kl. 10. **T** *



KIRKEYOGA
hver torsdag
kl. 08.30,
10.00
og fredag
kl. 08.30. **T** *



MUSIKALSK
LEGESTUE
FOR 1-6
ÅRIGE
Hver lørdag
formiddag med
aldersopdelte
hold. **T** *



GRATIS STRIKKECAFÉ
Hver mandag kl. 13 strikker og
hygger vi. Kontakt evt.
Ulla Stærmosen på 40 11 36 67.

* Et modul på 10 gange koster
100 kr.

Følg opdateringer på
www.bellahoejkirke.dk



Bellahøj Kirke
Frederikssundsvej 125A,
Brønshøj
www.bellahoejkirke.dk

Vi ensretter veje på Bispebjerg Hospital

Af Louise Voss Bendixen
Bispebjerg Hospital

Trafikken skal køre mere sikkert på Bispebjerg Hospital

Flere veje på hospitalet ensrettes nu for at sikre
en bedre afvikling af trafikken for både bilister,
cyklister og gående.

Fra mandag den 20. september 2021 har man
som besøgende eller medarbejder på Bispe-
bjerg Hospital skullet kigge sig for en ekstra
gang, når man kører i bil på hospitalsområdet.

Dele af vejnettet er nemlig blevet ensrettet for
bilister. Det skal gøre trafikafviklingen mere
rolig og sikker på de smalle historiske veje, der
oprindeligt er bygget til hestevogne.

Helt konkret betyder det, at

- Tidligere Tværvej 2 og 3 (Nielsine Nielsens Vej
nummer 7, 9, 11 og 17) er blevet ensrettet fra
øst mod vest.
- Den sydlige del af Nielsine Nielsens Vej er ble-
vet ensrettet fra nord mod syd
- Den sydlige del af Ebba Lunds Vej er blevet
ensrettet fra syd mod nord.
- Af hensyn til ambulancekørsel vil trafikken
dog fortsat kunne køre i begge retninger på
tidligere 4. Tværvej/nu Nielsine Nielsens Vej
(langs bygning 7 og Akutmodtagelsen) samt
på de nordlige dele af Nielsine Nielsens Vej og
Ebba Lunds Vej.

En bedre trafikafvikling

I 2021 har det trafikalt set været lidt ekstra ud-
fordrende at besøge hospitalet.
Ud over de øvrige ombygninger er vejene nem-
lig også blevet opgraderet med nye kantsten,
bedre gadebelysning og en ny vejbelægning.
Yderligere er der gang i den omfattende
renovering, der er en del af det store projekt
benævnt Bispebjergs Helende Haver, som skal
genskabe de historiske hospitalshaver i en
moderne udgave.



- Dele af vejnettet ensrettes for bilkørsel på Bispe-
bjerg Hospital fra den 20. september 2021.

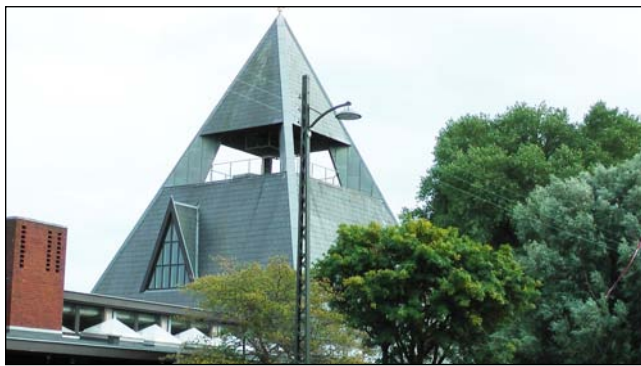
- Vejene ensrettes for at skabe mere sikre forhold for
både biler og bløde trafikanter

- Ensretningerne er en forsmag på trafikplanen for
Nyt Hospital Bispebjerg, der bygges på området over
de kommende år.

- På Bispebjerg Hospital bygges i disse år en 77.500
kvadratmeter stor ny tilføjelse til det eksisterende
hospital, der blandt andet omfatter ensengsstuer, en
fælles akutmodtagelse, intensiv afdeling, røntgen,
operationsgang og et helt nyt kvinde-barn-center.

- Region Hovedstadens Center for Ejendomme byg-
ger Nyt Hospital Bispebjerg, der er finansieret af
Kvalitetsfonden.

- Region Hovedstaden investerer i disse år 20 mia. kr.
i hospitalsbyggerier, heraf kommer 9 mia. kr. fra Sta-
tens Kvalitetsfond for at skabe tidssvarende rammer
for den bedste behandling med patienten i centrum.



Det sker i Lundehus Kirke

Højskoledag. Lørdag 13. november kl. 10 – 14

Et strejftog igennem forestillinger om Himmel og Helvede med afsæt i Dantes guddommelige komedie. Hver gang Himmel og Helvede bliver afskaffet, har de det med at dukke op i nye forklædninger.

Hvad er det, som fortsætter med at fascinere ved de forestillinger, som Dante Alighieri mere end nogen anden har været med til at forme med sine digte om Inferno, Purgatorio og Paraiso.



Morgensang. Hver tirsdag fra 9.00 – 9.45

Fællessang ved flyglet. Der synges fra højskolesangbogen og når sangen er slut er der en kop kaffe eller te til de, der har tid og lyst.

Aftensang. Første tirsdag i måneden kl. 16.30

Aftensangen er et åndehul i overgangen fra dag til aften. En halv time med plads til eftertanke, ånd og skønhed. Musikken leveres af organist Rasmus Anthonisen og Lundehus kirkes kor, som også kan høres om søndagen. Månedens præst vælger ordene. I efteråret vil der bl.a. blive læst tekster af danske lyrikere.

Kulturklubben. Torsdag kl. 9.15

En god film i hyggelige omgivelser. Fra kl. 9.15 kan kaffekopperne fyldes op, og kl. 9.30 blændes op for filmen. Se programmet for månedens film i kirken.

Vær med! Både FDF og KFUM har tilbud til børn i alle aldre

Til spejder eller FDF lægges der vægt på fællesskab og gode oplevelser.

Børnene lærer at begå sig i naturen og at tage ansvar for hinanden. Ungdomskorpserne deltager i kirkens liv og samarbejder med præsterne, men man behøver ikke være døbt for at gå til spejder eller FDF. KFUM har fast mødedag om tirsdagen, FDF om onsdagen.

Læs mere på fdf.dk/k27lundehussogn og lundehusspejderne.dk

Det sker i Grundtvigs Kirke

21.10 kl. 20: GT-natkirke med Ekaterina Andersen
28.10 kl. 19.30: Guitarkoncert med Niklas Johansen
2.11 kl. 17: Familiegudstjeneste med Vibeke Bidstrup
4.11 kl. 19.30: Orgelmesterkoncert med Mads Høck
7.11 kl. 15: Allehelgensandagt
11.11 kl. 19.30: Koncert "Ancestral Modernism"
16.11 kl. 17: Aftensang & Aftensmad
18.11 kl. 20: GT-natkirke med Stine Bosse
21.11 kl. 15: Koncert "Ny himmel – ny jord"

Læs mere på www.grundtvigskirke.dk

Tænk nyt. Tænk parkering på hovedet



Af Dan Kreutzfeldt, kandidat til kommunalvalget for Radikale Venstre. Bosiddende på Bispebjerg

Med indførelsen af parkeringszonen med betaling på Nørrebro, kunne jeg og andre beboere i Fuglekvarteret og den sydlige del af Rentemestervej kvarteret mærke et øget pres på vores parkeringspladser. Sidenhen blev parkeringszonen udvidet geografisk med tidsbegrænsning, så det nu er nødvendigt med beboerlicenser i disse områder syd for Tomsgårdsvej. Det betyder et øget pres på parkering nord for Tomsgårdsvej. Hvis vi politisk skulle tænke nyt, var det måske smartere at vende hele den tidsbegrænsede parkering på hovedet. Altså at den tidsbegrænsede parkering gælder, når os lokale er hjemme og har brug for pladsen.

Jeg forestiller mig, at en ny tidsbegrænset parkering ville være bedst imellem kl. 16-08. I dagtimerne kan pendlere så låne pladsen, og er kørt igen, når vi lokale kommer hjem omkring kl. 16.

Det kræver dog, at vi politisk tør tænke nyt!

Boudicca

En kammeropera af John Frandsen

Ansgar Kirke
31. Oktober 17.00

Gratis adgang - billetter via billetterto.dk

Nina Smidth-Brewer, sopran
Mária Lundbak, obo
Malte Vendelby, slagtøj
Jesper Sivebæk, guitar
Marlene Smith, instruktør
Anne-Sofie Skjold Møller, scenografi

dmf THORNDIKE FONDEN HOFFMANN & HUSMANNS FOND L. M. LERVIK MØLLER

William Demant Fonden 15. Juni Fonden AUGUSTINUS FONDEN

4 GRATIS KONCERTER FRANSKE VIN(D)E

FESTIVAL FOR FRANSK BLÆSERMUSIK I ANSGARKIRKEN

UGE 42	19. OKT RENÉSSANCETRIO OG BEAUJOLAIS
tir.-fre.	20. OKT MESSINGBRUS OG BOBLER
KL. 19.30	21. OKT SONATER OG HVIDVIN
ansgarkirke.dk	22. OKT KLAVER, BLÆS OG CIDERREVOLUTION
Mågevej 33	

For Den Grønne Port og Lersøskilden



Af Andreas Keil
Medlem af Borgerrepræsentationen for socialdemokratiet. Bosiddende på Bispebjerg

Ved det seneste budget lykkedes det desværre hverken at få "Den grønne port" ved Ryparken og Emdrup eller Lersøskilden i Lersøparken med, - men jeg giver ikke op.

Den grønne port vil styrke forbindelsen og sammenholdet mellem Ryparken og Emdrup/Lundehus, og udover at mindske støjen fra Lyngby-motorvejen vil den også bidrage positivt til den grønne dagsorden i området.

Ryparken, Lundehus og Emdrup fortjener den grønne port.

Ligeledes vil jeg til de kommende forhandlinger ved næste overførelsessag tage Lersøskilden med, - et klogt, grønt og godt projekt.

Lersøparken er etableret ovenpå den gamle Lersø der, som gik fra Lyngbyvejen til Nørrebrogade.

Projektet går ud på at lave en vandboring i Lersøparken og bruge vandet til at sikre, at der altid er vand nok i resten af vores by.

Som udgangspunkt skal vandet bruges til de nye regnvands- og skybrudsprojekter, som er ved at blive etableret i Lersøparken, men også søerne i indre København vil via Lygte Å kunne få store mængder af vand fra Lersøskilden.

Det vil på sigt betyde, at vi ikke skal være vidne til ildelugtende, tørlagte områder i søerne, når det er varmt.

Projektet koster kun omkring en million, og det vil være givet rigtigt godt ud, og derfor fortsætter jeg kampen for Lersøskilden.

Rentemestervej som grøn bylivsgade

Skal forbinde Nørrebro via Nordvestpassagen med Bispebjerg og Utterslev mose



Af Rasmus Steenberger, kandidat for SF Bispebjerg til kommunalvalget

I aftalen om budget 2022 har SF sikret penge til 10 grønne bylivsgader i København.

Det er gader for gående og cykler med god plads til ophold, udeliv og planter. Gader, hvor vi fjerner biltrafik.

Jeg synes den ene af de nye bylivsgader skal være på Rentemestervej, - af flere årsager.

Rentemestervej er i udvikling med nye butikker, byggeri og Demokratigaragen. Men der er også strækninger, som er uforløste, og trænger til opgradering. Og der er fartbøller, som fræser hæmningsløst. Det kan vi gøre bedre.

Biblioteket knejser på toppen af bakken, og er allerede et lokalt centrum. Det skal vi bygge videre på og gøre hele Rentemestervej til et centrum - en central akse gennem byen.

Områdefornyelsen Nordvest har fremlagt en flot vision om her at skabe en grøn forbindelse fra den nye Nordvestpassage ved Mimersparken via Rentemestervej og ud til Utterslev Mose.

Det synes jeg er en fantastisk idé. 1. etape kunne gennemføres ved at gøre Rentemestervej til bylivsgade. Pengene er der allerede fra 2022.

Her kunne være meget mere liv, hvis vi reserverede gaden til cykler, gående og grønt. Der er kæmpe potentiale for mere byliv og et "centrum" i Nordvest. Så jeg vil arbejde for at Rentemestervej kommer i betragtning som bylivsgade.

Udvælgelsen af de 10 bylivsgader kommer til at ske i samarbejde med lokaludvalgene i København. Jeg satser på Rentemestervej.

DANS DANS DANS

Kom og se forestillingerne



En højintensiv danseforestilling af en rollebesætning med 7 internationale kunstnere og 11 medlemmer af samfundet. Gruppedynamik, leg og alvor, og fysisk udholdenhed er alle elementer, der sættes på prøve. Hvordan holder de gejsten og motivationen til at fortsætte?

Mass Effect blev nomineret til en Reumert for Bedste Performance i 2020. Mass Effect blev desuden nomineret som Årets Bedste Forestilling til Scenekunstens Priser.

Produceret af Himherandit Productions

DATO & TID

Fredag 29. oktober kl. 20
Lørdag 30. oktober kl. 16

ALDER

Fra 16 år

BILLET

Billetto.dk



Årlig konkurrence for unge koreografer mellem 13 og 23 år.

Kom og vær med når spændingen udløses og deltagerne i KOREOGRAFIKONKURRENCEN 2021 går på scenen og viser deres værker i det store show.

Arrangeres af Dansekapellet i samarbejde med Uppercut Danseteater og Dans i Nordvest.

DATO & TID

Lørdag 6. november kl. 19-22

ALDER

Fra 10 år

BILLET

Billetto.dk



I danseforestillingen "I TID" danser værkets hovedperson sig igennem et vakuum af tid. Men hvad sker der nede i sekunderne og hvilke verdener finder vi når vi ikke længere kan begribe vores egen virkelighed. Hvor ender vi, når det sidste øjeblik har vendt op og ned, på alt hvad vi kender?

Værket præsenteres af Copenhagen International Arts Collective og I AM CAM

DATO & TID

Fredag 12. november kl. 20 (Premiere)
Lørdag 13. november kl. 16 og 19.30
Søndag 14. november kl. 15

ALDER

Fra 12 år

BILLET

Billetten.dk

NORDVEST KLASSISK 2021

Gratis Koncerter i Kuppelsalen



Baumbach Duo

5. november kl. 19.30

ANNE BAUMBACH

- fløjte

THEA BAUMBACH

- guitar



Hjort-Olas Duo

22. oktober kl. 19:30

ANNE MARIE HJORT CHRISTIANSEN

- violin

KAMILA OLAS

- akkordeon

Tilmelding ikke nødvendig. Man dukker bare op.



INFO

Bispebjerg Torv 1
2400 Kbh NV
dansekapellet.dk
@dansekapellet
Redaktør: isty@kk.dk

DANSE
KAPELLET

PULJEaften

2021

Kom til Bispebjerg Lokaludvalgs puljeaften og mød bydelens ildsjæle

Puljeaftenen er det oplagte tilbud for dig der vil gøre en forskel i Bispebjerg. Her får du afdækket hvilke muligheder du har for at engagere dig lokalt, skabe frugtbare relationer og søge funding til dine projekter. Traditionen tro hylder vi frivilligheden med Årets Frivilligpris 2021.

Der vil være forplejning til alle tilmeldte deltagere. Vi har et max-antal på 110 deltagere som fordeles efter først-til-mølle-princippet. Det er gratis at deltage til puljeaftenen.

Tilmeldingsfrist er 17. november 2021.



TID: 24. november 2021 klokken 17:00-20:30

STED: Biblioteket, Rentemestervej 76, 2400 København NV

TILMELDING: via mail til nvaerk@gmail.com

Find mere information på bispebjerglokaludvalg.kk.dk



Bispebjerg
LOKALUDVALG

VIBE & TONE

Puljeaften 2021 er arrangeret af **BISPEBJERG LOKALUDVALG** i samarbejde med **VIBE & TONE**

Bispebjerg med metro og grønne områder



Af Jakob Næsager
Gruppeformand og politisk leder for Konservative

Alle bydele i København bør have en Metro, så man kan komme hvor som helst i København på under en halv time.

Det skulle gerne gøre det attraktivt for flere at skifte bilen ud med Metroen - ikke mindst de mange pendlere, - så de ikke tager deres bil med til København og skaber trængsel, men tværtimod sætter deres bil uden for kom-

munen. Bispebjerg er blevet overset alt for længe - og har skullet lægge veje til alt for megen gennemkørende trafik. Konkret vil vi gerne have en hospitalsMetrolinje forbi Rigshospitalet videre til Bispebjerg Hospital, via Emdrup, Bellahøj og Brønshøj til Herlev Hospital.

Vi ønsker et renere og grønnere København. Derfor vil vi gerne have en havnetunnel, så vi får den gennemkørende trafik ned under jorden.

Vi ønsker også at få udvidet miljøzonerne for busser og lastbiler, så de også kommer til at omfatte personbiler.

Vi vil gerne holde de mest forurenende personbiler ude af København.

Vi skal også have flere ladestandere i København, så flere københavnere får mulighed for at skifte til elbil.

Vi skal have stoppet udledningen af spildevand blandt andet til Utterslev Mose og til Københavns havn. Vi synes, at det er ulækkert, at der fortsat udledes urensset spildevand ud i Mosen og havnen.

Vi har en ambition om, at den københavnske folkeskole skal være blandt landets bedste - det skylder vi vore børn.

Vi skal sikre, at vi har flere uddannede lærere og færre vikarer. Også i børnenes fritid skal vi gøre mere for de københavnske børn.

Alt for mange skal tilbringe deres barndom på en venteliste for at komme til at dyrke idræt i en klub. Eksempelvis er der over 1.000 børn på venteliste for at komme til svømmeundervisning. De mange og lange ventelister skyldes mangel på faciliteter. Derfor skal vi have bygget flere idrætshaller og svømmehaller. Vi ser gerne, at der kommer en idrætshal til Bispebjerg.

København skal fungere i hverdagen - renere og tryggere.



Nyt fra Agendaforening Nordvest

Karens Hus. Bispebjerg Bakke 8

Af Tom Jørgensen

Gratis foredrag åbne for alle, gerne tilmelding til joergensen.tom@gmail.com eller 26538091

Tirsdag 9. november kl. 19

Historien om udviklingen af områderne ved vejen Bispebjerg Bakke og Bispebjergvej. Ved historiker Svend Ole Nielsen. BEMÆRK sted: Præsteløng 9, kld. (med trappelift).

Følgende behandles: Landbrugslandet, Lersøen, kolonihaver, institutioner, Lersøparken, det nedlagte kommunale gartneri, Bjørn Nørgård byggeriet m.v.

Torsdag 11. november kl. 19

Haver i slummen. For at overleve? Eller for at leve? Ved Rasmus Bering og Morten Madsen.

STED: Karens Hus, Bispebjerg Bakke 8

I alverdens slumområder skyder små og store byhaver frem. I en baggård i Nairobi, Kenya, holder en flok tidligere gangstere køer og grise, og dyrker grønsager langs floden. I Bangladesh dyrkes der græskar i lodrette haver op ad husene.

Hvordan laver man en have i et byområde, hvor plads og jord er det, der er mindst af? Og hvad er det haverne kan?

I dette foredrag giver vi eksempler på, hvordan byens haver handler om meget mere end 'bare' overlevelse. Haverne skaber sociale fællesskaber, mening med hverdagen, en følelse af kontrol og udvikling, og lidt orden i et ellers kaotisk byrum. Og vi ser på hvordan haverne er med til at forandre unge menneskers status og plads i lokalsamfundet.

Rasmus Bering er stifter og leder af 'Dreamtown', en dansk organisation, der arbejder for at unge mennesker i udsatte byområder får mulighed for at skabe de byer, de drømmer om at vokse op i. Morten Lyng Madsen leder PlanBørnefondens udviklingsarbejde i byerne. Tilsammen har de mere end 25 års erfaring med byudvikling fra mere end 15 lande i Afrika, Mellemøsten og Asien. Begge foredrag er sponsoreret af Bispebjerg Lokaludvalg.

83-årig: Jeg elsker at få nye opgaver

Berømt keramikker har formgivet tallerken til østers



Af Ulla Abildtrup

Ursula Munch-Petersen er femte generation i en familie af keramikere. Hendes oldefar grundlagde Hjorths Fabrik på Bornholm, hvor Ursula også voksede op.

"Jeg ville egentlig være arkæolog eller botaniker, men det kunne ikke lade sig gøre, da jeg ikke var blevet student. I stedet kom jeg på Kunsthåndværkerskolen, og blev glad for arbejdet med keramik og har været det lige siden," fortæller Ursula Munch-Petersen, der bor i Københavns nordvest-kvarter. "Jeg har været så heldig at leje et af de 21 atelierhuse, som ligger på Grønnemose Allé i Emdrup. Man skal være medlem af kunstnersamfundet og være udøvende kunstner for at bo der," fortæller den 83-årige keramikker.



Tallerken inspireret af havet

Navnet Ursula kender du måske fra det berømte Ursulastel, som hun har tegnet for Den Kongelige Porcelænsfabrik. Kanderne har 'næb', og stellet er i stærke gule, blå og grønne farver, og er i dag et eftertragtet samlereobjekt. Hendes nyeste værk er også i kraftige farver - en østers-tallerken i blå og grønne nuancer som havet.

"Jeg er meget glad for naturen, og tallerkenen her er inspireret af vand og sandrevler," fortæller Ursula Munch-Petersen, som fik opgaven af Povl Lønberg, der er initiativtager til Danmarks Østersfestival.

Selv om festivalen foregår på Rømø, kommer 80 procent af gæsterne fra hovedstadsområdet.