



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 3

Til Teknik og Miljøudvalget og Teknik og Miljøforvaltningen, Center for parkering

1) Parkeringsreglerne i Nordvest området

I 2018 blev besluttet at indføre tidsbegrænset parkering i dagtimerne på hverdage i den inderste del af Bispebjerg Bydels Nordvestkvarter.

Allerede i januar 2019 sendte TMF en intern høring ud for at vurdere de tidsbegrænsede zoner. Bispebjerg Lokaludvalg svarede med ønske om at skærpe zonen, men sagen blev lukket uden ændringer.

Ligesom i mange andre bydele oplever vi, at bilmængderne er stigende. Det bliver stadig sværere at finde parkering, og nogle steder opstår lovløse tilstande, hvor folk parkerer biler mindre hensigtsmæssigt.

De stigende bilmængder er svære at gøre noget ved, men derfor er vi nødt til at finde løsninger, som både begrænser uvedkommende parkering, og stadig gør det muligt for beboerne i Nordvest at have et velfungerende liv og kunne have bilkørende gæster.

Vi henvender os nu til jer i Teknik og Miljøudvalget med ønske om, at I overvejer at finde en ny løsning for parkeringssituationen i Nordvest.

16.05.2020

2) Hvad mener borgerne?

Lokaludvalget har jævnligt og løbende modtaget henvendelser fra borgere, som ikke er tilfredse med situationen. Vi har derfor i februar 2020 via vores borgerpanel gennemført en ny undersøgelse af parkeringssituationen, hvor 416 har valgt at svare. Besvarelsene er vedhæftet. Her er en kort opsummering:

- borgerne oplever, at det ofte eller en gang i mellem er svært at finde parkering, og at dette oftest er i aftentimerne.
- Borgernes syn på p-løsningerne i hverdagene er delte.
- Borgerne bakker op om de nuværende regler for parkering i weekender - nemlig ingen restriktioner
- Problematisk gæsteparkering og privat-lånebilsparkering
- udbredt forargelse over tomme parkeringskældre

3) Problembeskrivelse

Nedenfor vil vi uddybe, hvori problemerne består, og hvilke muligheder vi foreslår, der kunne afhjælpe situationen.





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 3

a) Et parkeringsproblem er skubbet

Parkeringsordningen syd for Tomsgårdsvej har delvis skubbet parkeringsproblemerne nord for Tomsgårdsvej.

b) Parkeringskældre

Under Hulgårds Have (ved Gråspurvevej) er etableret P-kælder med plads til 148 biler, som står ubenyttet og aflåst hen. Der bør udtænkes en kommunal løsning på dette problem.

c) Gæsteparkering

Problemet er, at folk ikke kan parkere i området i dagtid mere end 3 timer ad gangen – det gælder både familie som kommer på længere besøg fra Jylland, overnattende gæster og kærester. Med den nuværende ordning skal folk flytte bilen, eller ned og stille p-skiven hver 3. time. Flere skriver, at man er bedre stillet i betalingszoner, hvor man kan vælge at betale sig fra det.

d) Lånebilslicens

Nogle nævner, at de af og til låner en privat bil af familie eller venner. Kommunen kan udstede lånebilslicens for en måned ad gangen og højst 4 måneder på et år. Men hvorfor kan licensen ikke udstedes for hele året? Det må stadig være bedre, at beboerne låner en bil, end at de selv køber en bil og dermed får en gratis licens der gælder hele året.

e) Skiltning og kontrol

Der klages ofte over, at skiltningen af den eksisterende parkeringszone er utilstrækkelig, og at reglerne er svære at gennemskue. Desuden klages over manglende kontrol af overholdelse af parkeringsreglerne.

4) Forslag til mulige løsninger

1) Etablering af betalingsparkering i hele Nordvestkvarteret.

Kommunen nødsages i givet fald til at overtage områdets private fællesveje som kommunale veje.

Herefter kan man indføre betalingsparkering ligesom på Nørrebro. Der skal fortsat være mulighed for beboerlicens til en fornuftig pris.

Dette er på langt sigt nok mest fornuftige løsning, idet betalingszonen altid har været tænkt som en midlertidig løsning.

Parkeringsmæssigt er Nordvestkvarteret et sammenhængende område. Enhver fremtidig parkeringszone foreslås derfor afgrænset af Ringbanen, Tagsenvej til Bispebjerg Kirkegård, Skoleholdervej, Utterslevvej,





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 3 / 3

Hulgårdsvej til Borups Allé og indad langs Hillerødgade til kommunegrænsen til Frederiksberg.

2) Andre muligheder

- Zonen bør udvides som foreslået ovenfor uanset den fremtidige ordning.
- Hvis ikke kommunen overtager de private fællesveje, foreslås iværksat forskellige tiltag:
 - Hver husstand får tildelt en gratis "gæstelicens/lånebilslicens", som gælder for hele året. Den skal ikke være begrænset til 4 måneder som nuværende ordning. Licensen kan både bruges til reelle gæster, og hvis husstanden selv låner en privat bil.
 - Den tidsbegrænsede parkeringszone udvides til længere ud på aftenen. Flere klager over arbejdskøretøjer, som parkeres efter endt arbejdstid, og kan blive holdende natten over med nuværende ordning. Disse køretøjer er lokalområdet uvedkommende, og er med til at beslaglægge pladser, som ellers kunne være brugt af beboerne.
 - Der skal føres kontrol. Lovløse tilstande ift. steder at parkere er ikke ualmindeligt. Hvis man oplever, at der ingen kontrol er, har man tendens til at se stort på alle regler
 - Der skal skiltes bedre med reglerne. Mange gæster er uvidende om reglerne.
 - Betalingsparkering vil formentlig løse det forunderlige fænomen med "tomme parkeringskældre". Hvis betalingsparkering ikke etableres, foreslås I at sætte jeres jurister til at udtænke anden løsning. Det forekommer mærkværdigt, at man kan tvinge folk til at etablere en parkeringskælder, men ikke til at den skal bruges.

Hvis det ønskes, vil vi gerne bidrage med en yderligere dialog om sagen. Og vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand for
Bispebjerg Lokaludvalg

