

Borgerpanelets input til høringssvar for forslaget om:

Tidsbegrænset parkering omkring Fuglekvarteret og Lygten

Teknik - og Miljøudvalget har vurderet et behov for at indføre zoner med tidsbegrænset parkering i tre områder af byen. Et af disse områder er i Nordvest omkring Lygten og Fuglekvarteret. Forslaget er nu sat i høring før indførelse af zonen. Forslaget bygger på analyser af parkeringsbelægning samt anmodninger fra borgere og grundejerforeninger.

Bispebjerg Lokaludvalg har bedt borgerpanelet om input til forslaget om tidsbegrænset parkering omkring Fuglekvarteret og Lygten. Vi har modtaget 775 besvarelser.

Se afgrænsningen her: https://blivhoert.kk.dk/sites/blivhoert.kk.dk/files/uploaded-files/hoering_p_ordning_nordvest.pdf

Kort fortalt handler forslaget om:

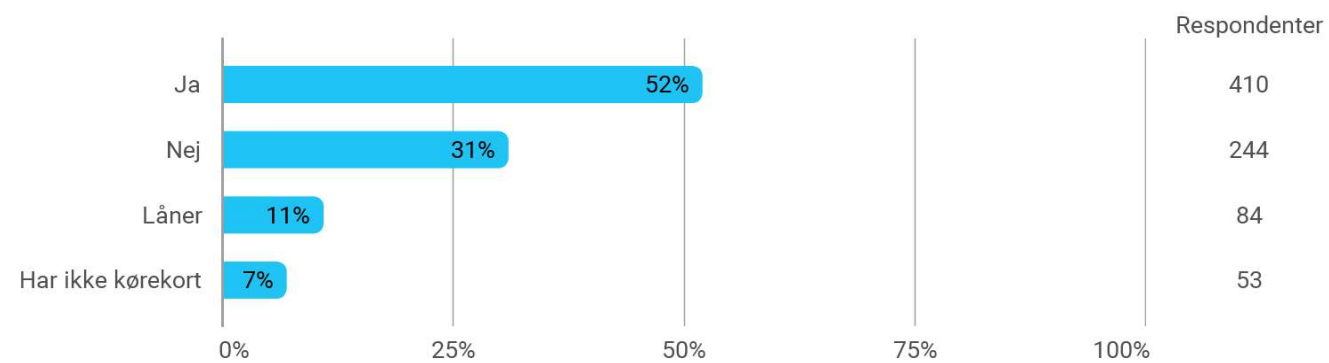
- Den tidsbegrænsede parkeringszone oprettes med 3 timers tidsbegrænsning i dagtimerne på hverdage fra 08-19.
- Licens til zonen er gratis for beboere med bil/motorcykel og med adresse inden for zonen. Der kan udstedes maks. 1 licens pr. person over 18 år i husstanden.
- Virksomheder med adresse i zonen kan få licenser til rene erhvervskøretøjer, der er tilknyttet virksomheden.
- Alle andre end beboere og erhvervskøretøjer med licens, er underlagt tidsbegrænsningen. Der kan ikke udstedes gæstebilletter e.l.

Resultaterne fra undersøgelsen vil indgå som baggrundsmateriale for Bispebjerg Lokaludvalgs høringssvar.

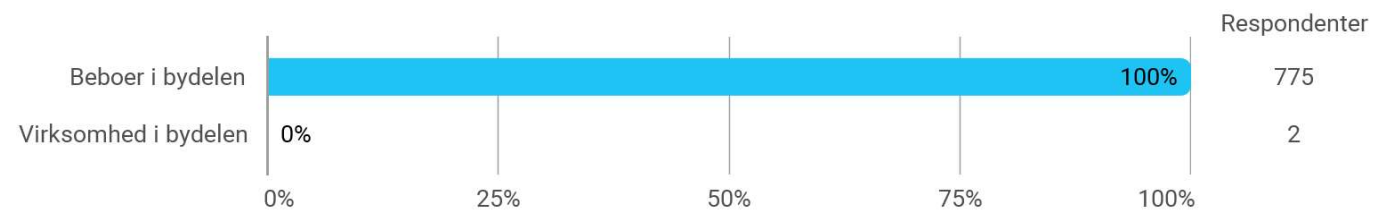
Åbent borgermøde om tidsbegrænset parkering

Bispebjerg Lokaludvalg har afholdt et åbent borgermøde i anledning af forslaget om tidsbegrænset parkering onsdag d. 27. juni kl. 17-19 hos RumOs på Glentevej 70b, 2. sal.

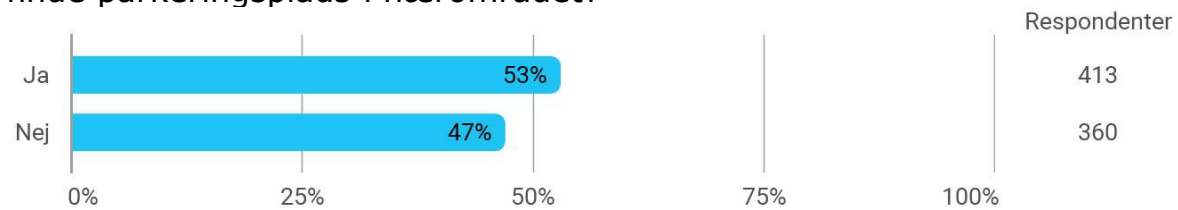
Ejer du selv en bil?



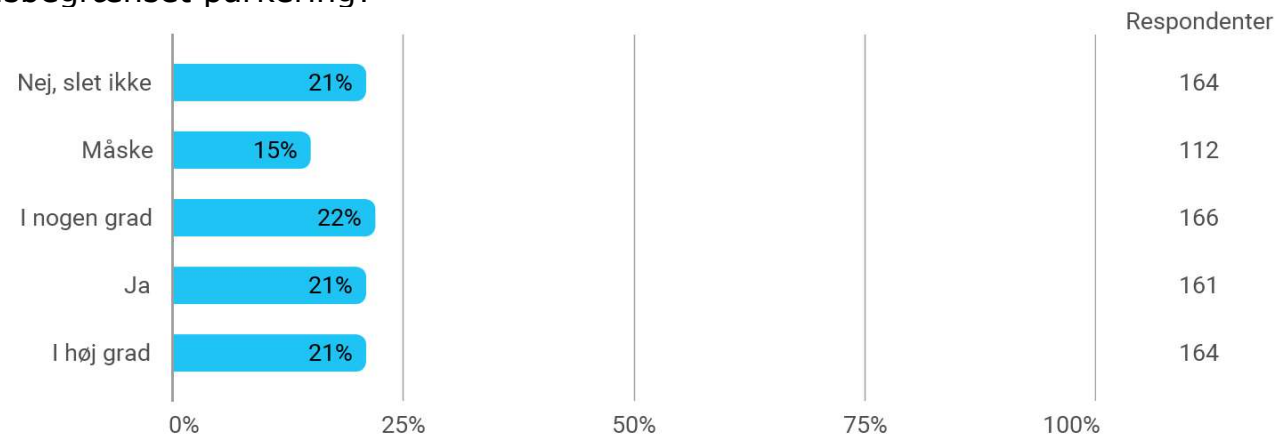
Er du:



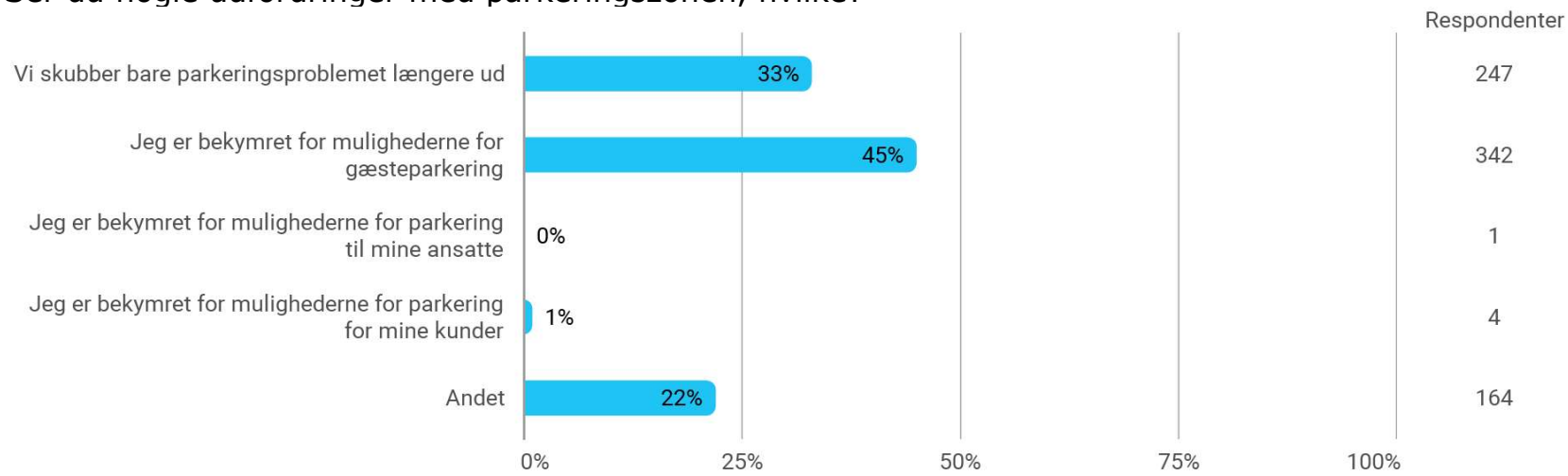
Oplever du at det er svært at finde parkeringsplads i nærområdet?



Er du positiv overfor tidsbegrænset parkering?



Ser du nogle udfordringer med parkeringszonen, hvilke?



Ser du nogle udfordringer med parkeringszonen, hvilke? - Andet

- Der bør skabes parkeringsmulighed i nærheden af knudepunktet for offentlig transport (her: nørrebro st. Og så bør det være gratis at køre op til 3 stop med bus, så skabes incitament til at bruge bil til stationer)
- NEJ!
- Intet
- Rammer mest de fattigste
- Nej ingen bekymringer
- nej
- Ikke bekymret
- At dette er første skridt mod en beboerbetaling ift parkering
- manglende parkeringshuse i bydelen
- Er både bekymret for gæsteparkering og at parkeringsproblemet bare rykker længere ud
- Det løser ikke de største trængselsproblemer, som er udenfor den foreslåede tidsbegrænsning (kl. 19-8 og weekend).
- nej
- Jeg er bekymret for begge de to første muligheder: skubbe problemet og gæsteparkering
- Tidsbegrænsning hindrer ikke parkeringer af "ikke NV-biler" om aftenen/natten
- ingen
- Nej
- intet
- Nej
- Der mangler svarmulighed "nej"
- Ser ingen udfordringer
- både at vi skubber problemet længere ud samt muligheden for gæsteparkering, når jeg f.eks. skal have håndværkere. Tidsrummet virker desuden lidt underligt, da man må forvente at lokale/beboere mest er generet af manglende parkering i aftentimerne (pga arbejds)
- det er også svært at finde p-plads efter kl. 19
- ikke noget problem overhoved
- Ingen P afgifter til privatejede personbiler , men opkræv firma biler og biler på udenlandske nummer plader
- parkering vil øge trykket på den restrende del af lokalområdet og der skal findes en enkel mulighed for at gæsteparkerer
- Der bør gøres en ekstraordinær indsats ud for grønthandleren på Lygten overfor nørrebro bycenter. Øvrige veje hviler delvis i sig selv.
- Antallet af pladser om aftenen er et problem
- Ville være glad hvis vi slipper for al din firmabil folk tage med hjem fra arbejde . Ved at cirka halvdelen af firmabilerne de kører hjem har ikke selv bil

- Med gæsteparkering tænker jeg på familie der kommer på besøg fra fx andre områder af Danmark. Fx i en weekend, hvor man ikke vil kunne være længere tid væk fra bilen end tre timer og derfor være meget begrænset under besøgene. Jeg foreslår at der til beboere kunne gives en gæstebillet, som må benyttes fx et X antal gange på et år. På den måde sikrer man også, at de ikke bliver fx videresolgt til pendlere og misbrugt. Hvis dette ikke er muligt vil områder med mulighed for at købe dagsparkering være en mulighed. Fx på gamle industrigrunde og lign, så man stadig kan have besøgende i dagstimerne uden de nødvendigvis skal løbe ned og stille p-uret hver tredje time.
- Jeg ser ingen problemer
- Mit job kræver "uden for zone" Firmabil som skal parkeres hjemme.
- "Vi skubber bare parkeringsproblemet længere ud" & "Jeg er bekymret for mulighederne for gæsteparkering" & Der er bare for mange biler i København som der ikke er plads til fordi Kbh. ikke er blevet bygget til så mange biler.
- Nej
- intet
- Nej
- Så længe det ikke er svært at finde parkeringspladser ser jeg ikke grund til at have betalingszoner. Det er dog let at forestille sig at folk der bor i gul zone parkerer udenfor zonen, hvilket skaber parkeringsproblemer lige udenfor zonen, men ikke længere væk i følge min opfattelse
- Kommer jeg til at mangle en licens til min erhversvogn, firmaet ligger ikke i området.
- der skulle istedet være fokus på de ubrugte parkeringskældre til de nyere ejendomme, hvor der nu er lukket fordi beboerne ikke vil betale når de kan holde gratis udenfor. Byggeriet oppe ved NV parken har en parkeringskælder som er lukket, det er mange biler der så er nødt til at holde på gaderne, det samme med byggeriet længere nede af Ørnevej. der var ikke noget parkeringsproblem i NV før. Hvad er meningen med at have parkeringskældre hvis beboerne ikke bruger dem? Se på det problem, inden I indskrænker muligheden for parkering for os der ikke har en bås eller kælder.
- Jeg forstår ikke hvorfor beboere skal have gratis parkering i denne zone.
- Frygter at nye parkeringspladser bliver prioriteret over rekreative områder
- Der er en ok mængde biler parkeret og det er fint at kunne holde gratis ved lån af bil.
- Problemet er at der er mennesker der bor på den anden side af Nordre Fasanvej der parkerer i fulgekvarteriet.
- Så kan jeg ikke parkere hjemme ved mig selv på hverdage -hvilket absolut ikke løser mit problem
- Det løses jo ikke sådan. Flere underjordiske parkeringshuse :-)
- Ingen problemer
- At man som beboer i området med bil hele tiden skal flytte sin bil pga tidsbegrænsninger. Det er et gammelt og stort problem i området
- At private parkeringspladser jeg låner til plantekasser bliver lejet ud
- Den går kun til Tomsgårdsvej, så jeg vil få sværere endnu ved at finde parkering ..
- Nej
- både det med parkeringsproblemet men også at det bliver på bekostning af bedre offentligt transport og cykelstier. Altså: hvad bruges pengene på? Hvordan sikre vi at kollektiv trafik + cykelstier bliver vores hovedfokus?

- Jeg ser ingen problemer. Folk der ikke har gratis beboerlicens eller erhvervslicens, skal ikke kunne benytte områder til fri lufthavnsparkeering mm.
- Ingen problemer
- xxxx
- Flexibilitet for låne biler
- Nej
- Jeg ser ikke udfordringer
- Lige nu er der ikke behov - men mere bedre alternativer til bilisme.
- Bilerne fylder det hele
- Ingen udfordringer
- Jeg er ikke bekymret
- ikke udfordringer
- Nej, jeg synes det er en god ide. Beboerne og virksomhederne kan få licens. Det ville nok gøre parkering nemmere for kunder og gæste, da der ikke står så mange trailers og campingvogne og fylder, som der gør nu.
- Ser ikke nogle udfordringer
- ingen udfordringer
- Ved ikke. Har ikke bil.
- Nej
- Alle ovenstående
- Ingen udfordringer
- Jeg frygter at andre trafikanter ikke vil overholde parkeringen og at parkeringsvagterne i vil kunne håndtere den store mængde forseelser.
- Nej
- Ingen udfordringer. Bare kom i gang - det er blevet helt horribelt efter de lavede P-zonen op mod vores kvarter for ca 1 år siden.
- Vi vil gerne have at den offentlige trafik bliver brugt - men vil ikke stille p- pladser til rådighed der hvor problemet er ! Men på den anden side vil vi gerne imødekomme egne behov for indkøb/ gæster og erhvervsdrivendes tarv !
- Jeg låner sommetider en bil uden at eje den og vil derfor ikke kunne få beboerlicens
- Ingen problemer
- Ingen udfordringer
- Nej, hvis bare beboerne kan parkere tidsubegrænset er det fint
- mere besvær for mine venner og familie med bil
- nej
- Internt i fuglekvarteret er udfordringerne meget forskellige. Nogle på gader kan det være svært, men på andre stortset problemfrit. Det peger på en dybere analyse inden der laves ændringer over kam for hele kvarteret.
- Ja :-)
- ikke udover at alternativerne til biler skal udbygges. Vi skal have færre biler i byen

- Skal man absolut se "udfordringer" ? - jeg ser ingen
- Jeg ser ingen problemer med indførelse af reglerne
- Jeg har ikke en mening om dette
- Man gør det mere attraktivt at have bil: Man burde snarere udbygge offentlig transport
- Ingen udfordringer
- Nej, ser ingen problemer
- nej
- Nej
- Både svar nummer 1 og 2
- licensen bør kun være til husstandens private bil - da en del ud over egen bil også har firmabil med hjem.
- Begrænsningen skal gælde hele døgnet, ikke kun 8 - 19
- Den nuværende situation, hvor man skal komme inden aftenmyldretiden for at få en plads med sikkerhed, er ikke holdbar
- At beboerlicens kun vil være gratis i kort tid
- Hvor skal min bil holde, når jeg låner en bil? Hvor skal mine gæster parkere, når de er her hele dagen for at hjælpe mig med mit dårlige helbred?
- Den offentlige transport er måske ikke tilstrækkelig, hvis folk flytter deres transport derover.
- Lygten har brug for P ifm indkøb så 2 timers P er fint
- Ikke bekymret
- Nej
- Ser ingen udfordringer
- Ingen
- Et problem for folk der arbejder i området, og som forlader området efter arbejdstid
- fint hvis biltrafikken blev reduceret i hele byen. betaling for at pendle ind byen. flere ressourcer til kollektiv trafik
- Nej, ser ingen udfordringer
- Bispebjerg som bilfri zone, tak.
- Den er unødvendig i vores område. Samtidig bruger jeg forskellige biler i mit arbejde som freelancer, hvorfor det ville være problematisk at nøjes med én licens, såfremt den er til en bestemt bil.
- Ingen bekymring
- Ingen
- nej
- Steder hvor der ikke er trængsel, skal der ikke betaling. Jeg oplever få parkeringspladser ved lygten, men ikke ved fuglekvarteret. Specielt efter bazaren åbnede ved lygten, er problemet blevet større.
- Hvorfor betale når vi fint kan parkere gratis.. spild af tid for alle.
- Jeg ser ikke nogle udfordringer - er ikke bekymret
- Nej
- .

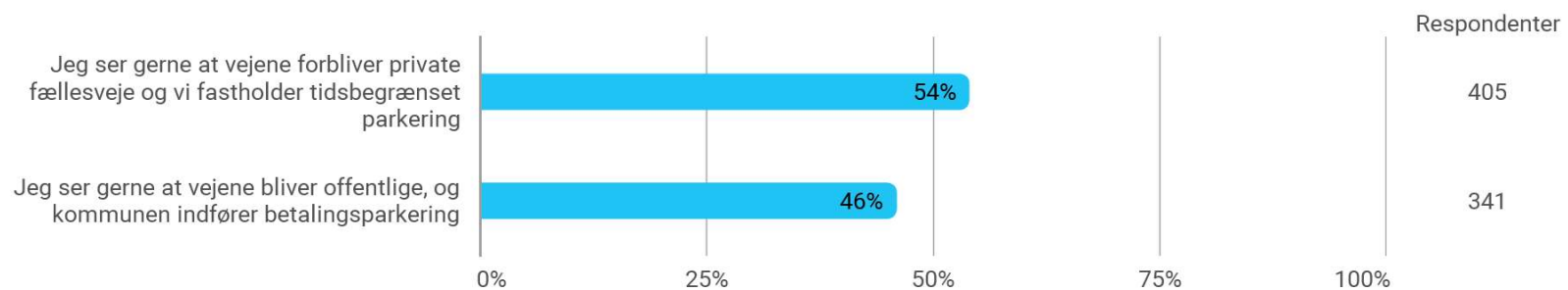
- Jeg tænker vi måske skal lægge os op af "nabokommunen" som har 2 timer, for så matcher vi hinanden, når vi i den ene "ende" går op til denne kommune. Men ellers er jeg positiv for tidsbegrænsning. PS: Der er mange P-huse/kældre i området som står meget tomme, så det handler også om, at beboere i dette område skal vende sig til, at være en "del af storbyen" for alle andre steder
- ~~bedsteforældre~~ Lige vigtige for mig
- Jeg synes ikke at den er nødvendig
- Ikke bekymret
- Er ikke bekymret - færre biler er ønskeligt
- Hvad hvis man er på ferie - hvem skal så flytte ens bil - eller man bliver syg. DÅRLIG LØSNING med parkeringszone
- Jeg vil ikke have at parkeringszonen skal begrænse mig.
- ingen bekymringer
- jeg syntes det fungerer fint som det er nu. jeg tror vi kan løse problemet uden regler
- ser ingen problemer
- Det er fint som en lappeløsning. Men det ændrer ikke på det faktum at der generelt mangler parkeringspladser i bydelen
- Ingen udfordringer (svarmulighed mangler)
- Cirkuspladsen bør blive en parkeringsplads i perioder uden cirkus/CHGP
- Jeg ser ingen udfordringer.
- Slet ikke
- ?
- jeg er både bekymret for mulighederne for gæsteparkering, fx når bedsteforældre hjælper med at passe syge børn, og så mener jeg at vi skubber bare problemet længere ud
- Jeg er ikke bekymret
- Der kommer for mange biler
- Jeg ser ikke nogle udfordringer
- Jeg er bekymret for mulighederne for parkering af egen bil
- Jeg er lønmodtager og har arbejdsbilen med hjem. Min arbejdsgiver bor ikke i København. I overser den gruppe af beboere der har en arbejdsbil med hjem, men hvor arbejdsgiveren ikke bor i København eller i parkeringszonen. Hvorfor er der ikke mulighed for at jeg kan få en beboerlicens til min arbejdsbil, selvom min arbejdsgiver ikke bor i kommunen. Det kan da laves på den måde, at mine lønoplysninger tjekkes med Skat, så det dermed er dokumenteret, at jeg er ansat hos ejeren af bilen, og dermed har tilknytning til den arbejdsbil der er parkeret i området
- nej
- Da jeg ofte låner, og ikke ejer en bil, vil jeg ikke have mulighed for at få en parkeringslicens, og derfor vil jeg ikke kunne parkere der hvor jeg bor.
- Dette er udelukkende et tiltag som kommunen ønsker at tjene penge på
- nej, der er kun fordele ved det. Der holder op til 50% firmabiler på vores vej i aften/nattetimer og weekend og det er ikke beboeres, der kommer folk i biler om morgenen og stiger over i firmabilerne og de lader så deres bil stå. Om eftermiddagen kommer firmabilerne tilbage og foilk går over i deres personbiler og kører væk og lader firmabilerne stå på vores vej

- Ingen udfordringer, kun mere plads.
- der er ikke problemer i dagtiden. problemerne er aften/nat.
- Ingen udfordringer
- Ved ikke
- Jeg vil gerne have parkometer overalt
- Ingen udfordring
- ser ingen udfordringer
- Nej, fint tiltag
- Jeg er bekymret for håndhævelse af forslaget. Der er masser af ulovlige parkeringer i området i dag og det bliver ikke håndhævet. Jeg er også bekymret for mine gæster.
- Ikke bekymret
- Ingen - jeg tror det vil forbedre området's parkeringsforhold
- Parkeringsproblemerne skyldes handel i områderne og vil ikke blive løst med 3 timers parkering
- Nej
- Nej - jeg ønsker, at det skal være så besværligt som muligt at parkere i mit kvarter.
- Nej
- Er ikke bekymret
- Det skal være muligt at betale for parkering efter 3 timer
- Jeg synes som sådan ikke, der er problemer med pladser i løbet af dagen. Mest om aftenen.
- Ærgelig over at det ikke er lige som resten af byen, med kun parkering for beboere
- Nej. Så længe beboere bliver tilgodeset
- nej
- Begræns helst parkeringen mest muligt

En del af vejene i området er private fællesveje og det betyder, at det påhviler grundejerne at stå for vedligehold og drift.

På private fællesveje kan kommunen ikke opkræve parkeringsafgift – derfor man nøjes med tidsbegrænsning.

Synes du det er en god ide at kommunen overtager vejene som offentlig vej og dermed indfører betalingsparkering (og overtager pligten til at vedligeholde og drifte vejene)?



Samlet status

