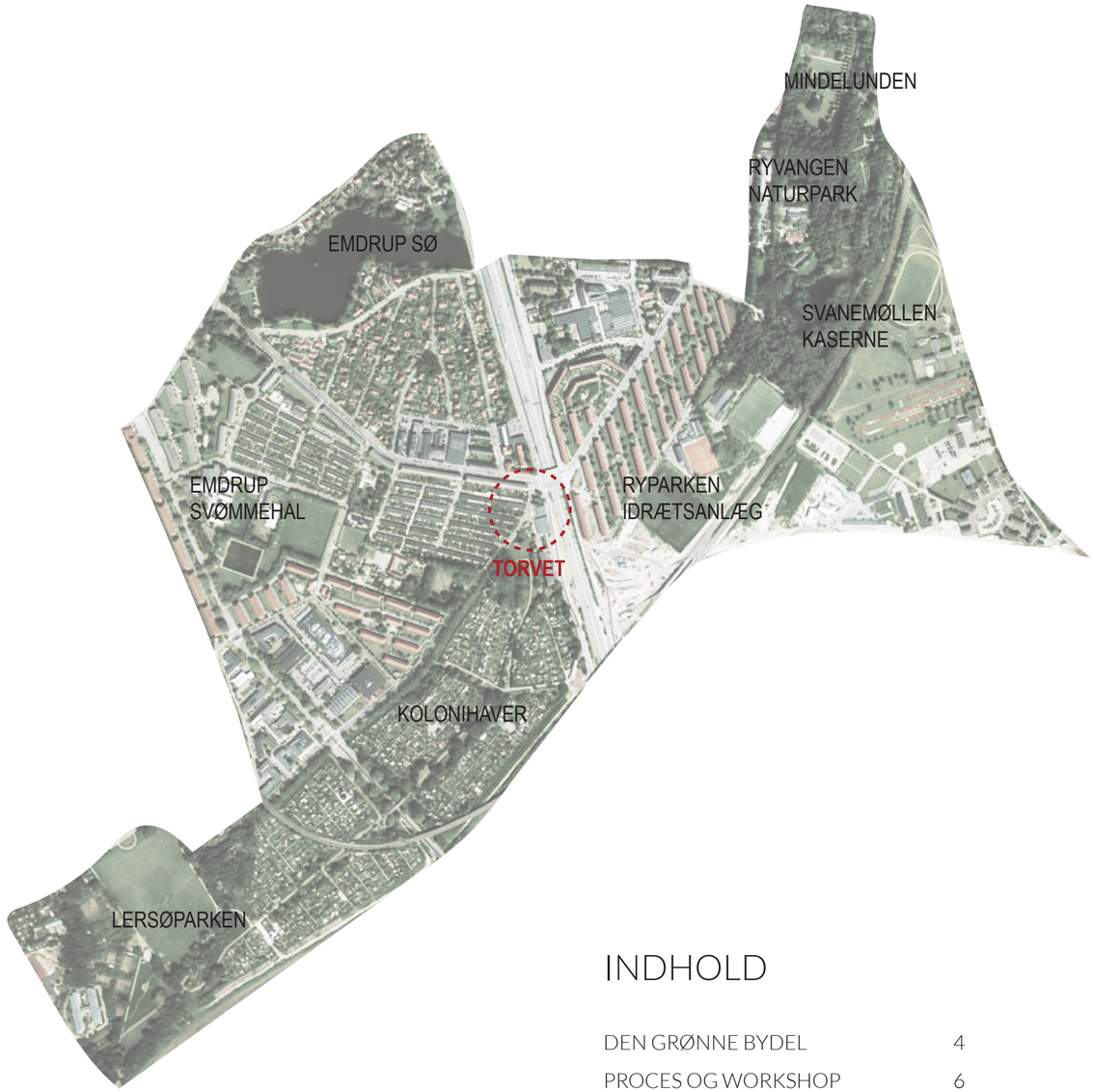
LUNDEHUS TORV

LYSNINGEN I LUNDEHUS



SKITSEFORSLAG
DECEMBER 2016

STED-CPH.DK
sted
2200 KBH N



Bispebjerg
LOKALUDVALG

Skitseforslaget ”Lundehus Torv” er udarbejdet af:

STED By- og Landskabsarkitekter ApS
Sjællandsgade 25, st th
2200 København N
www.sted-cph.dk
mail@sted-cph.dk

for Bispebjerg Lokaludvalg v/ Tanja Møller Jensen

December 2016

INDHOLD

DEN GRØNNE BYDEL 4
PROCES OG WORKSHOP 6
POTENTIALER 8
STRATEGI 9
PLAN 1:500 10
PROJEKTBESKRIVELSE 11
DET NYE TORVS PRINCIPPER 12
REFERENCER 14
SNIT 1:250 14
EJERFORHOLD 16
TRAFIKALE FORHOLD IDAG 16

DEN GRØNNE BYDEL

Ryparken/Lundehus er Københavns grønneste bydel. Nærmest kommunegrænsen mod Helleup og Gladsaxe og ved ankomsten til København fra Helsingørmotorvejen møder man den grønne bydel hvor bygninger og frodige oaser fletter sig sammen og indbyder til at boltre sig på generøse grønne arealer og bevæge sig uforstyrret rundt, væk fra byens bilos og larm. Bydelen er omkranset af rekreative områder og rig på frodig natur, hvilket adskiller Ryparken/ Lundehus fra det indre og mere urbane København. Hér kan man dufte det dugvåde græs og se årstidernes skiften, mens man går på opdagelse i områdets mange grønne parker og udforsker naturen.

Men med anlæggelsen af motorvejen og nu udvidelsen af Nordhavnstunnellen lider bydelen last. Den er blevet opdelt – revet midt over – og fremstår i dag fragmenteret og adskilt. Derfor har bydelen brug for et nyt samlingssted. Et sted der tilbyder noget andet end de mange omkringliggende grønne parker. Et mere urbant byrum, som kan rumme og tilbyde plads til andre aktiviteter. Et sted som kan være identitetsbærende og samlende og samtidigt indfange den særlige identitet, som bydelen har.

Derudover har bydelen også brug for at blive bundet sammen på tværs af de store infrastrukturer. Det grønne motiv skal være identitetsskabende - den grønne bydel skal genskabes på tværs af hegn og veje, og hjørner kan begrønnes med buske, træer og klatreplanter og blive til den grønne velkomst til København.



Grønne strøg og forbindelser omkring Ryparken/Lundehus.

SLUSEN VED LERSØEN



LERSØPARKEN



TEGL



EMDRUP VÆNGE





HELSINGØRMOTORVEJEN



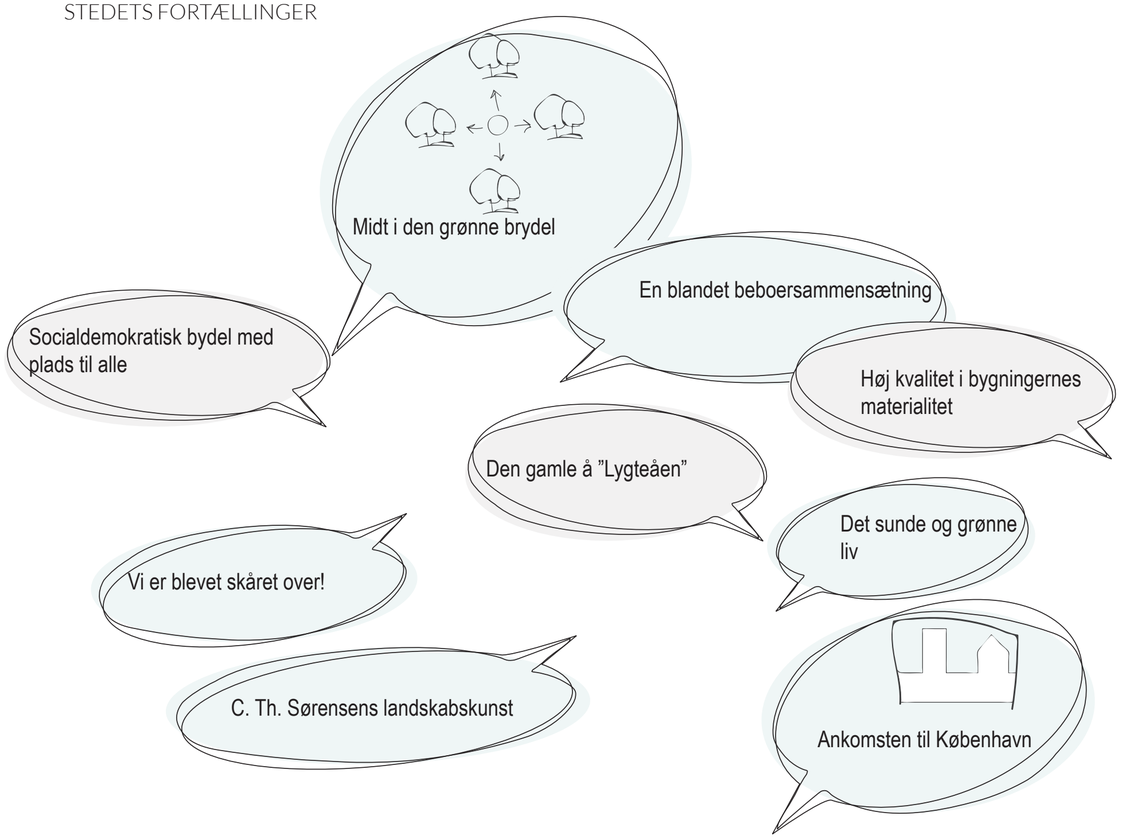
DEN GRØNNE BYDEL

WORKSHOP

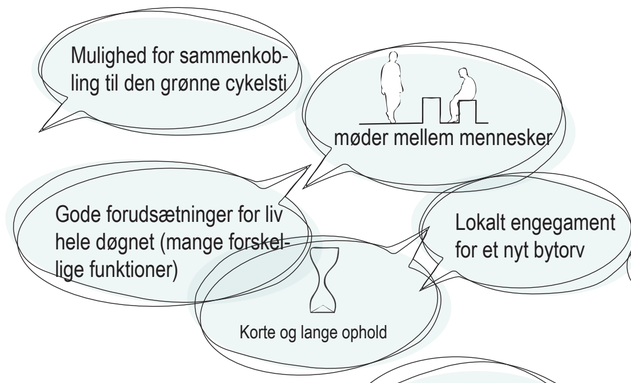
Den 9. november 2016 blev der afholdt workshop omkring 'Faktatorvets' fremtid.
Til mødet deltog Sted, repræsentanter fra lokaludvalget samt bydelens meget engagerede borgergruppe, som føler en stærk tilknytningen til området. Mange er vokset op i kvarteret og har derfor en klar erindring om, hvad det her var for et sted, før motorvej og billarm åd sig ind i bydelen.

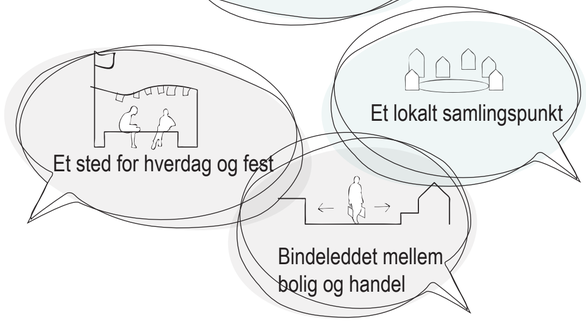
Udgangspunktet for workshoppen var at, få borgerne til at fremvise deres torv og italesætte de udfordringer og potentialer, som de mener stedet besidder. Borgernes fortællinger og observationer har efterfølgende dannet grundlag for tegninger og skitser.

STEDETS FORTÆLLINGER



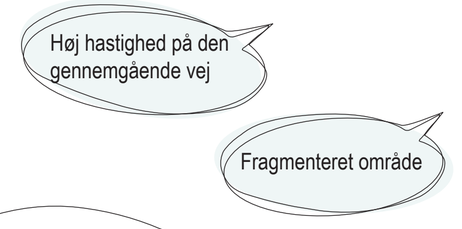
POTENTIALER



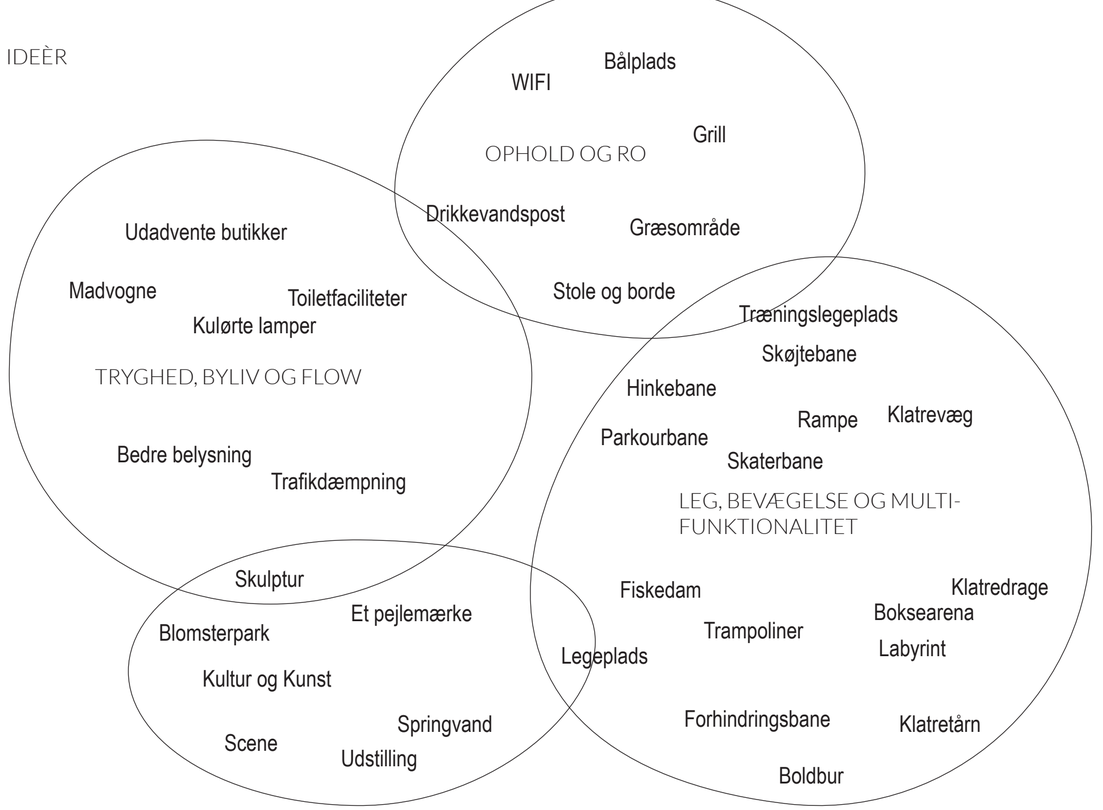


UDFORDRINGER





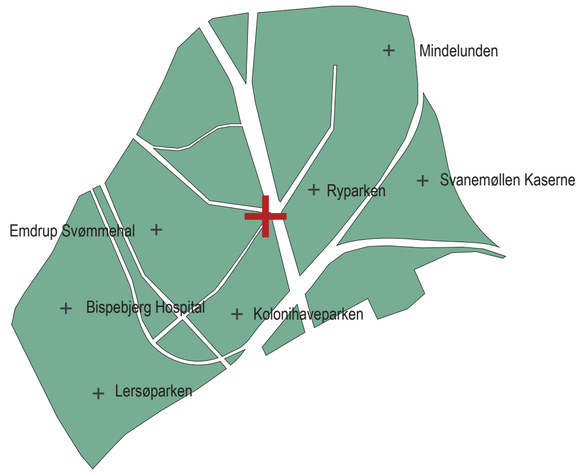
IDEÈR



POTENTIALER

DEN GRØNNE BYDEL

Den grønne bydel er med sin beliggenhed tæt på Lersøparken, Mindelunden og andre rekreative områder omgivet af grønne og frodige arealer.



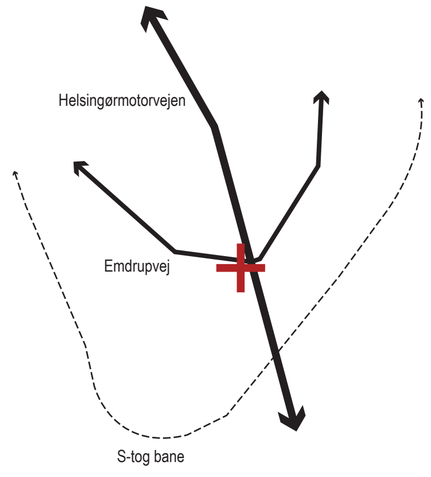
DET HISTORISKE VANDLØB

Under Lundehus torv løber den rørlagte Lygteå, som forsyner søerne i det indre København med vand fra Emdrup Sø og Damhussøen. Åen besidder, med sin historiske forankring i bydelen, et særligt potentiale som iscenesættes på det nye Lundehus torv.



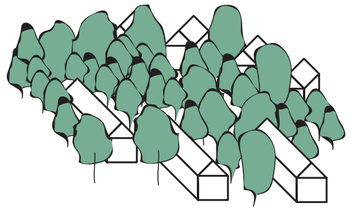
ANKOMSTEN TIL KØBENHAVN

Lundehus Torvs største udfordring er, at store veje og infrastrukturen er meget dominerende i den ende af bydelen. Derfor udvider vi torvets flade, og skaber et ”shared space” – et præcist byrum med en tydelig kant, og nogle klart definerede ankomster, hvor tempoet sættes ned og efterlader plads til fodgængere.



STRATEGI

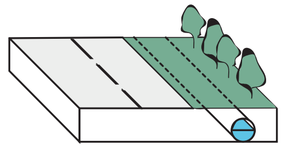
DEN GRØNNE BYDEL I DAG



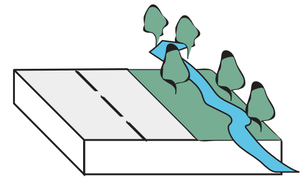
DET NYR TORV SKAL VÆRE URBAN LYSNING I DEN GRØNNE BYDEL



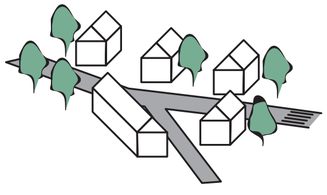
DET HISTORISKE VANDLØB ER IDAG RØRLAGT



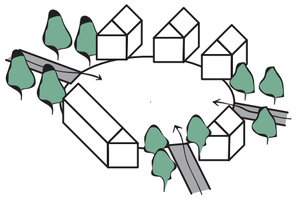
FORTÆLLINGEN OM LYGTEÅEN GENSKABES



IDAG ER TORVET ET UDEFINERET RUM



TORVET SKAL FREMSTÅ SOM ET PRÆCIST BYRUM MED TYDELIG AFGRÆNSNING OG ANKOMST





PROJEKTBESKRIVELSE

Som en lysning i den grønne bydel i Ryparken, ligger Lundehustorvet som det store, samlende bytorv, som bydelen i dag savner. Et præcist cirkelslag belagt med tegl danner rammen om bydelens nye torv, hvor den præcise geometriske form skaber et centrum i bydelen.
Materialet har en klar reference til områdets robuste og smukke bebyggelser i tegl. Teglfladen indrammes af en kant i tombak, der i sin ædle materialitet markerer at LUNDEHUSTORVET er noget helt særligt.

Torvet navngives LUNDEHUSTORVET og omfavner i sin udstrækning torvets forskellige aktører og vigtige steder, som Lundehuskirkens indgang og busstoppestedet ved Lyngbyvejen. Pladsen hæver sig en anelse op over terrænet og strækker sig ud over Strødamsvej og skaber et torv, der går på tværs af vejen, og derved fremstår som et shared space, hvor tempoet er på de gåendes præmisser. På den vis fungerer torvet også som fartdæmpende foranstaltning på den i dag ret trafikerede Strødamsvej.

Torvets teglflade tegner et kuperet byrumsmøbel, hvor bakker, skråninger og lunker skaber mulighed for uformelt ophold og leg. En sydvestvendt skråning fungerer som solbadningsmøbel og som tribune og tilskuerplads, når der foregår events og fællesarrangementer på torvet. De mindre bakker og skrånende flader er pladsens mulighedsrum, der ikke definerer eller afgrænser til en bestemt brug af pladsen, men derimod kan anvendes til flere forskellige slags ophold og leg, skaterbane, cykelleg, motoriktræning, og hæng-ud sted mv.

Et vandløb tegner en linje gennem pladsen og fortæller historien om den gamle Lygteå, der i dag er rørlagt og løber under pladsen. På pladsens laveste punkt er der placeret et vandlegeelemet med tre vanddyser, der fungerer som et samlende foranderligt ”kunstværk” på pladsen og som legeelement for børn og barnlige sjæle. Vandets rislende lyd ”overdøver” trafikstøjen fra Helsingørmotorvejen og skaber et helt nyt og poetisk lydbillede på torvet. Vandløbet samler samtidig pladsens regnvand og leder det videre til det foreslåede LAR-projekt syd for kirken.

Henover vandløbet ligger torvets ”bro” og fungerer som et langt siddemøbel i træ. Broen varierer i højde og bredde og kan indtages fra flere sider. Den kan bruges som bænk, som solstol og som legemøbel. Den bevæger sig op og ned og henover vandløbet i en legende bevægelse og binder byrummet sammen.

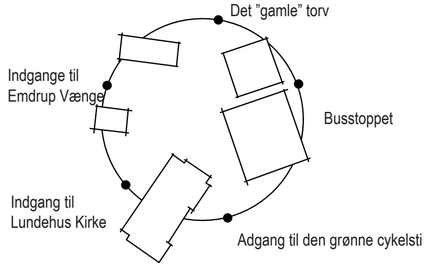
Den grønne bydel markerer sig med nye grønne lunde, hvor en øget biodiversitet i beplantningen med træer, buske, græsser og stauder byder velkommen. Effektbelysning oplyser de grønne lunde og får dem til at fremstå som lysende, grønne korridorer, hvor by-natur og byliv mødes.

For at minimere bil -og lastbilkørsel på tværs af torvet, foreslås det at skabe en en ny ind -og udkørsel ved Lyngbyvejen. Mulighederne for dette, skal afklares i det videre forløb.

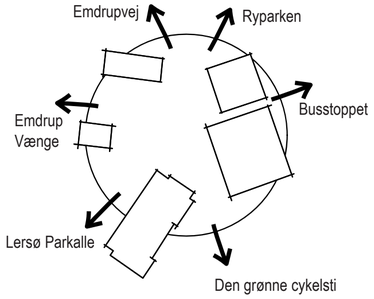
PLAN 1:500

PRINCIPPER FOR LUNDEHUSTORV

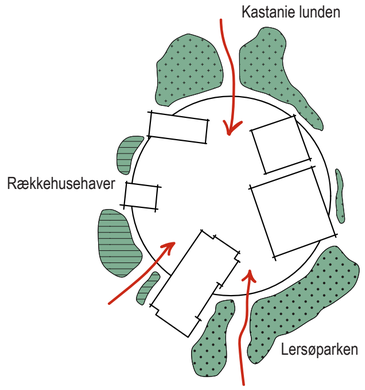
ET PRÆCIST OG TYDELIGT MØDESTED



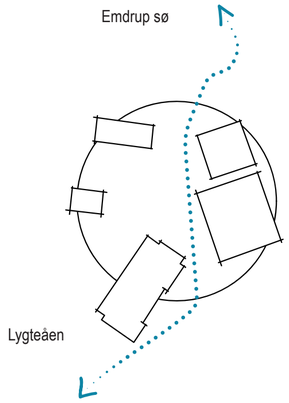
ET BYRUM SOM FORBINDER



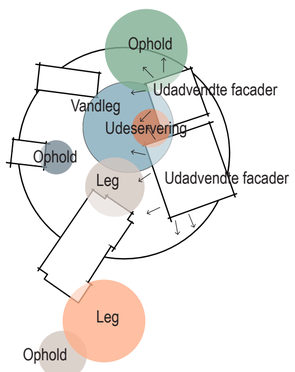
NYE GRØNNE ANKOMSTER



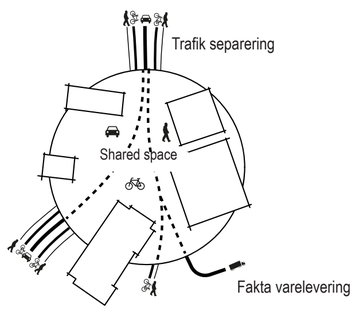
DET HISTORISKE VANDLØB



BEVÆGLSE, AKTIVITER OG OPHOLD



FLOW OG TRAFIK PÅ EN FÆLLES FLADE





Indgangen til Lundehustorvet fra den grønne park bag kirken



Ankomsten til Lundehus Torv fra Lyngbyvejen og Emdrupvej







OPHOLD OG LEG

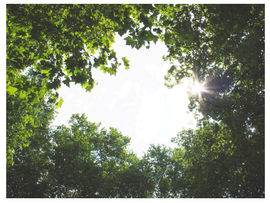






GRØNNE ANKOMSTER





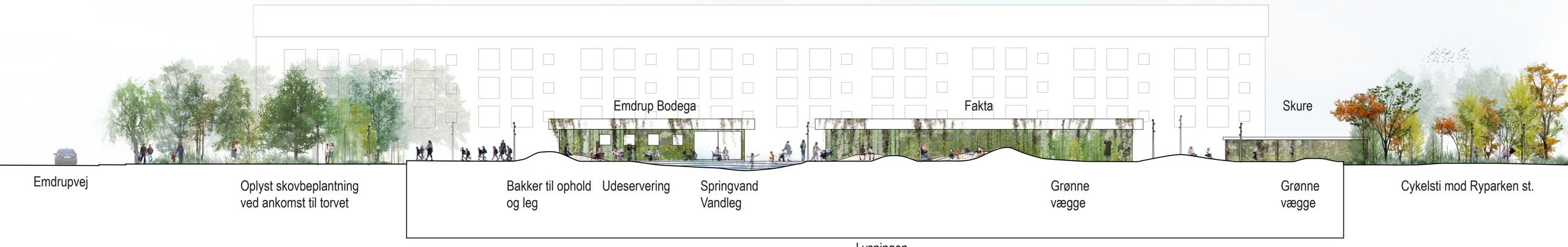








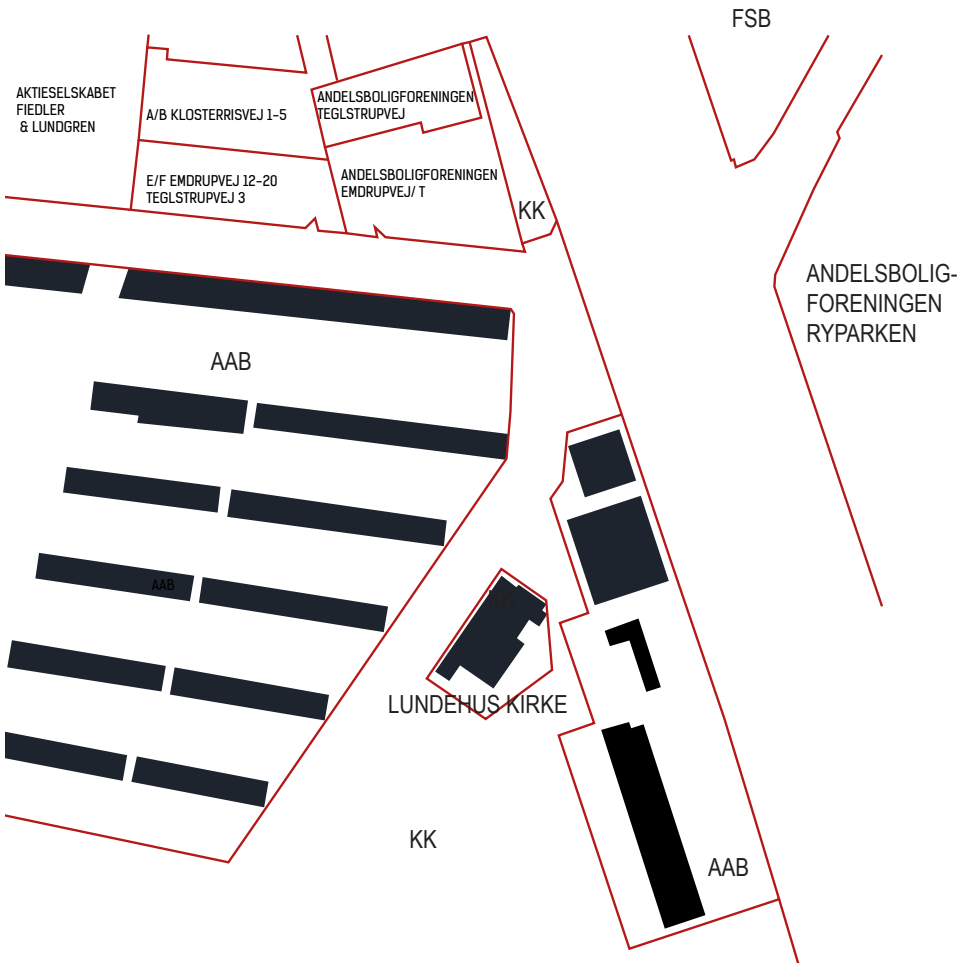
MATERIALITET OG DETALJE



SNIT 1:250

OMRÅDET I DAG

I arbejdet med Lundehus Torv er det vigtigt at være opmærksom på de mange forskellige interessenter. Det gælder både grundejere, lejere i omkringliggende bygninger, bilister, cyklister og fodgængere, foreninger og institutioner. Der er stor opbakning til projektet i lokalmiljøet, der ønsker sig et mødested i bydelen, der kan samle og skabe et øget tilhørsforhold til lokalområdet samt håndtere trafiksituationen og støjforhold.



EJERFORHOLD I DAG

Lundehus Torv overlapper forskellige matrikler og grundejere. En realisering af planen kræver derfor en samlet opbakning fra de forskellige parter, så der sikres et robust og holdbart projekt.

FLOW OG TRAFIK PÅ OMRÅDET IDAG

Området omkring Lundehus Torv er i dag ikke særligt fodgænger- eller cyklistvenligt. Bilerne er dominerende og efterlader ikke meget plads til de blødere trafikanter. Trafikken på Strødamsvej foregår i høj fart, mens dele af torvet i dag bruges til parkering. Begge er faktorer, som gør det meget svært at færdes trygt hér. Der er desuden indikationer på, at der ønskes en cykelsti bag kirken.

