

# EMDRUP

- et sikrere sted at færdes...

marts 2009



Bispebjerg Lokaludvalg



PETER HOLST  
ARKITEKTUR  
& LANDSKAB

# INDHOLD

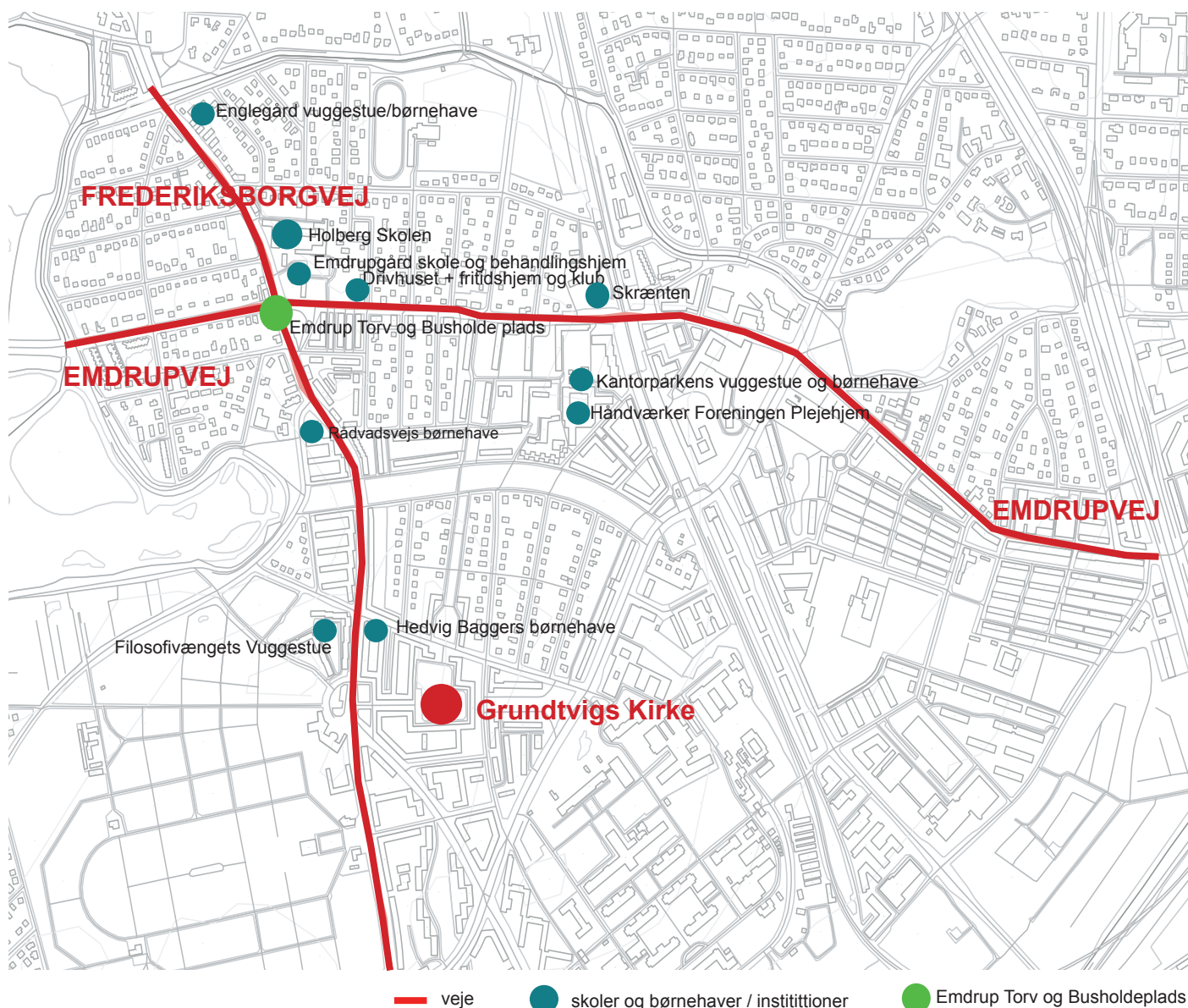
- introduktion
- emdrupvej (registrering - analyse - problem - løsning)
- frederiksborgvej (registrering - analyse - problem - løsning)
- sammenfatning

## INTRODUKTION

**Emdrup** er en bydel beliggende i den nordvestlige del af Københavns Kommune omkranset af grønne omgivelser i form af Emdrup Sø og Utterslev Mose. Som vartegn for bydelen ligger Grundtvigs Kirken på toppen af Bispebjerg Bakke. Bydelen, som kendetegnes af både kolonihaver og villakvarterer, gennemskæres af stærkt trafikerede veje - navnlig Emdrupvej og Frederiksborgvej udgør trafikale barrierer for krydsende trafikanter.

De seneste år er trafikken steget i København, samtidigt er bilerne blevet større og tungere. For Emdrupvej og Frederiksborgvej gælder det, at der i perioden fra 2001-2005 sket en stigning i trafikken på henholdsvis 300.000 og 400.000 biler i tidsrummet fra 06-18. ( jf. trafiktælling fra Københavns Kommune.). Den store trafikbelastning er problematisk i forhold til områdets funktion som boligområde med mange institutioner og skoler og som følge deraf mange bløde trafikanter. Det er derfor på høje tid at gøre en indsats for at forbedre trafiksikkerheden og derved mindske antallet af ulykker ved at skabe nogle smukkere og roligere veje til glæde for alle typer af trafikanter og beboere i området.





I denne trafikplan for **Emdrup** sættes fokus på vejstrækninger, hvor der i første omgang bør gøres en indsats

1. Emdrupvej (strækningen fra Emdrup Torv til Tuborgvej)
2. Frederiksborgvej (strækningen fra Søborg Hovedgade Grundtvigs Kirke)

De to vejstrækninger beskrives i det efterfølgende.

# EMDRUPVEJ



*"en smal vej med mange parkerede biler, høj fart og farlige overhalinger"*

## REGISTRERING - ANALYSE - PROBLEM

Emdrupvej i det omhandlede område udgør en smal vej med kantstensparkering i begge sider. Vejrummet defineres rumligt af etageejendomme i den ene side af vejen og villakvarterer i den anden side. Kantstensparkering foregår i begge sider af vejen og kombineret med det forholdsvis smalle areal til fortov og cykelsti skaber situationen mange blinde vinkler, når man skal fra villavejene og ud på Emdrupvej.

Den alt for høje fart, overhalingerne samt de problematiske parkeringsforhold med ringe plads til ind- og udstigning og deraf følgende bildøre, der skal op og i, udgør en yderst farlig sammenblanding.

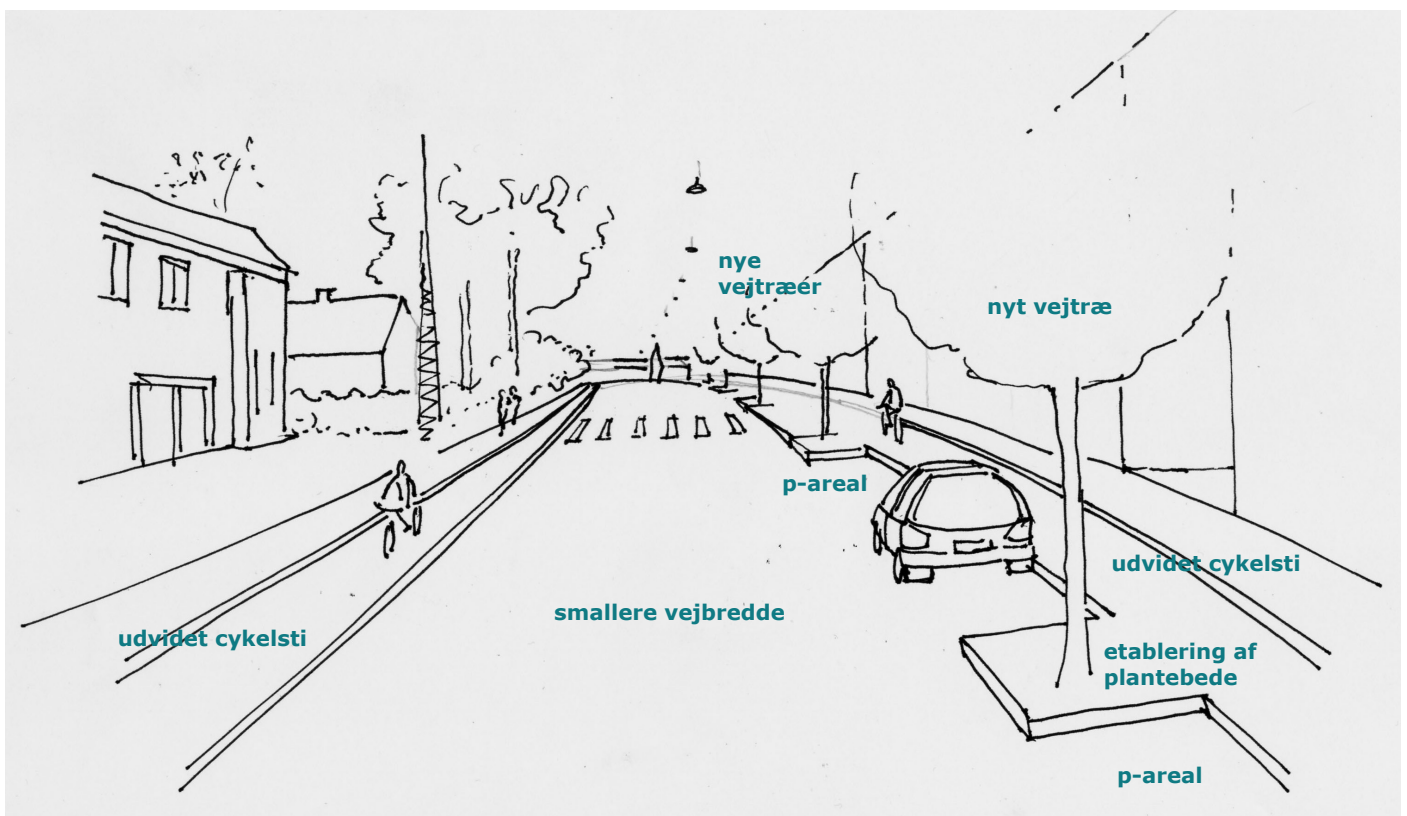
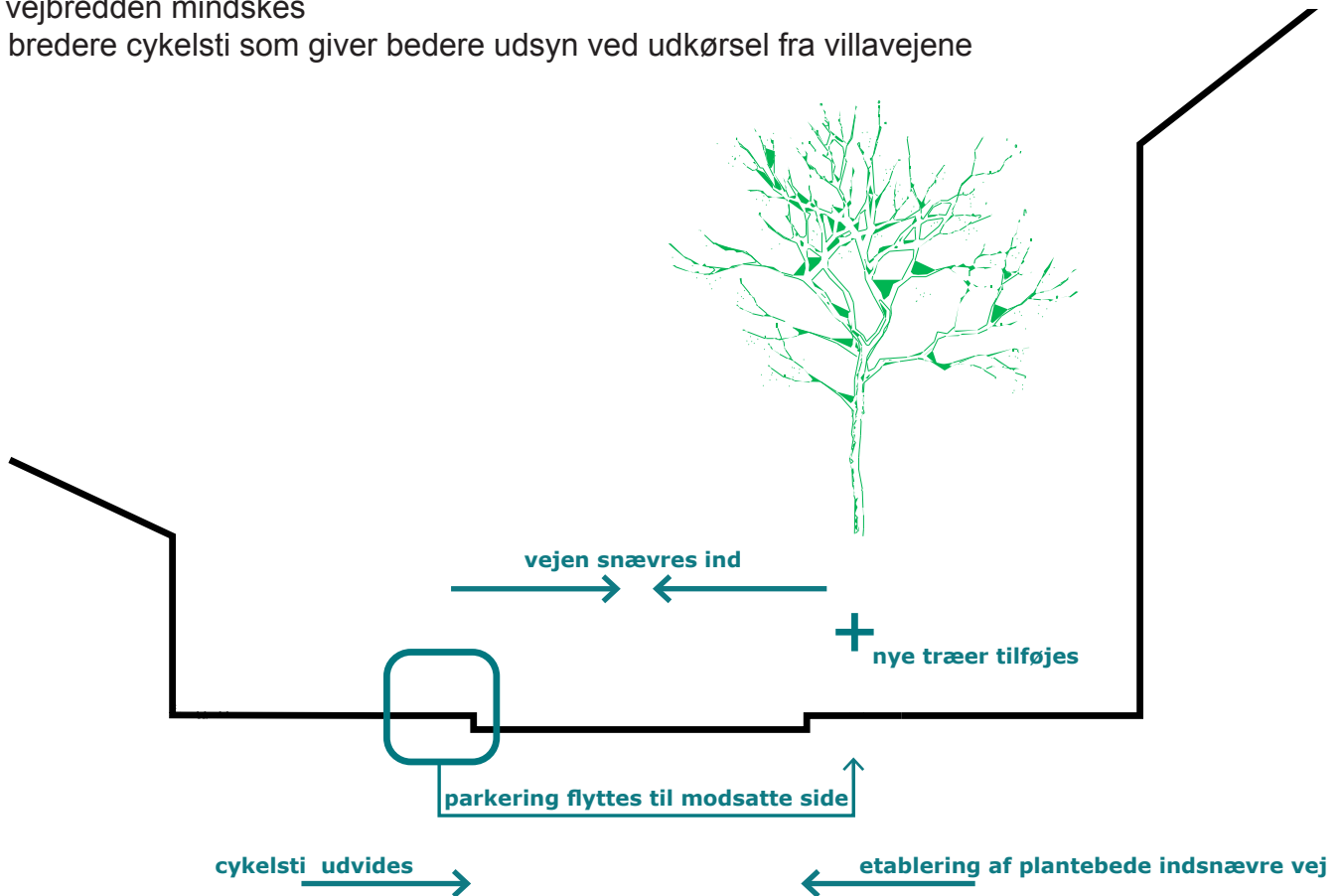
## DEN ASYMMETRISKE LØSNING

For at det skal blive mere sikkert at færdes på Emdrupvej, bør man skabe bedre plads og bedre oversigtsforhold for fodgængere og cyklister. Det foreslås, at der plantes en række træer i vejens skyggeside, hvilket vil forskønne vejen, samt virke organiserende for kantstensparkeringen, som begrænses til denne side af vejen. Med en placering af træerne i vejens skyggeside, vil træernes skygge være til mindst mulig gene for beboerne. Plantebedene, som markerer parkeringslommerne, vil desuden indsnævre vejbanen og således være medvirkende til at hastigheden nedsættes. Desuden vil parkeringslommerne skabe større tryghed og sikkerhed ved ind og udstigning. Ydermere foreslås det, at der etableres flere fodgængerovergange, således at det bliver mere sikkert at krydse vejen. Cykelstien i den ene side af vejen gøres bredere, hvor kantstensparkeringen undlades, hvormed der bliver frit udsyn ved ind- og udkørsel til og fra villavejene.

Med denne løsning vil vejbanen indsnævres, således at den ikke længere indbyder til farlige overhalinger eller høj hastighed. Der vil være god plads til parkering. Udsynet fra villavejene vil blive genoprettet. En dobbelt optrukken midterlinje vil være væsentlig, for at hindre de farlige overhalinger. Resultatet vil være en smukkere vej, med bedre oversigtsforhold og større tryghed for alle trafikanter.

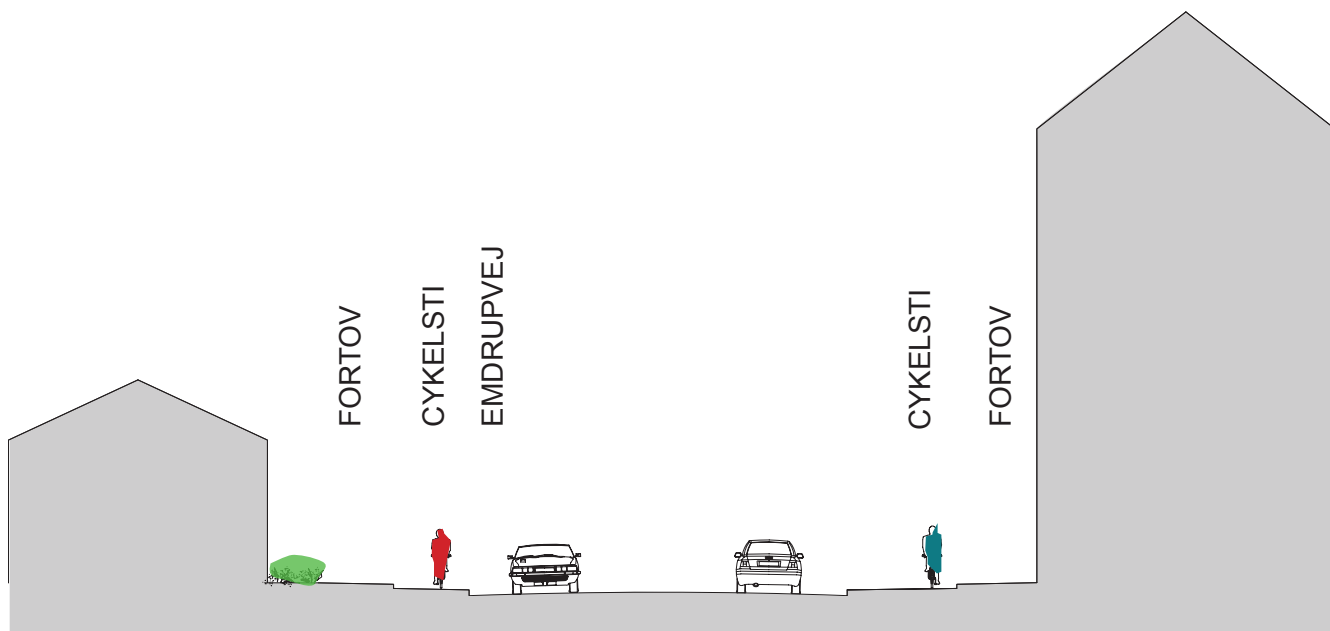
# KONCEPT

- asymmetri med træer på skyggesiden ved etagehusene
- asymmetri parkeringsbåse mellem træerne
- vejbredden mindskes
- bredere cykelsti som giver bedre udsyn ved udkørsel fra villavejene

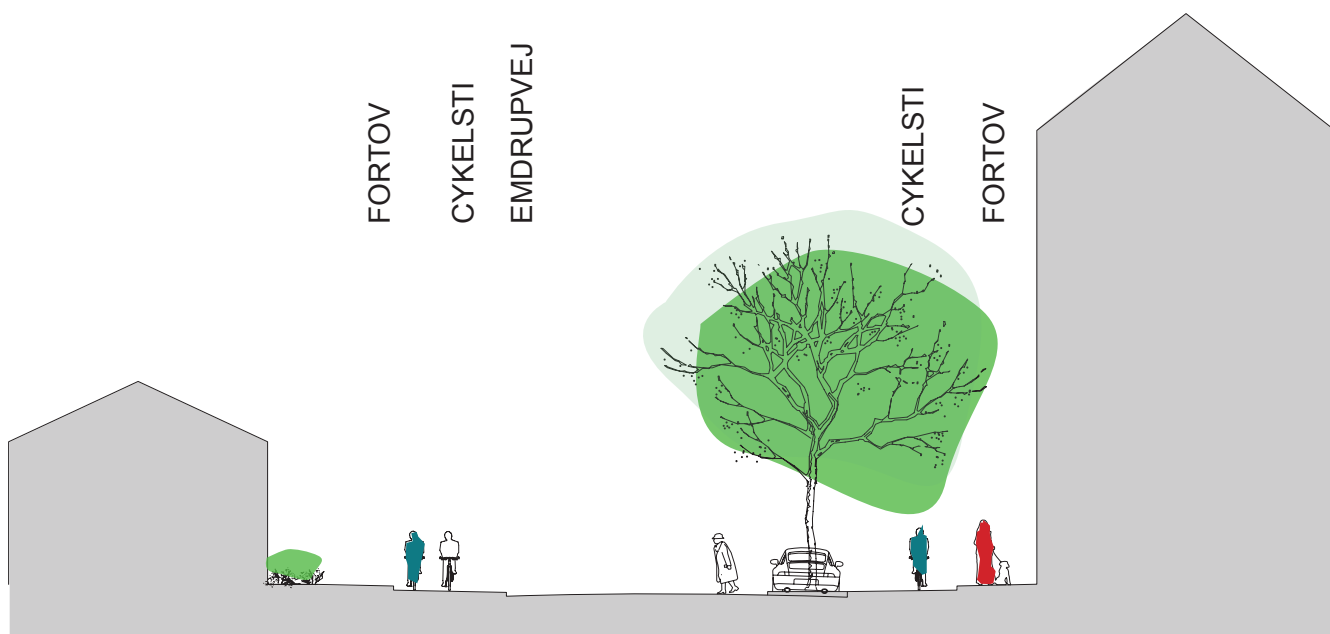


EMDRUPVEJ - FREMTIDIGE FORHOLD

# EMDRUPVEJ

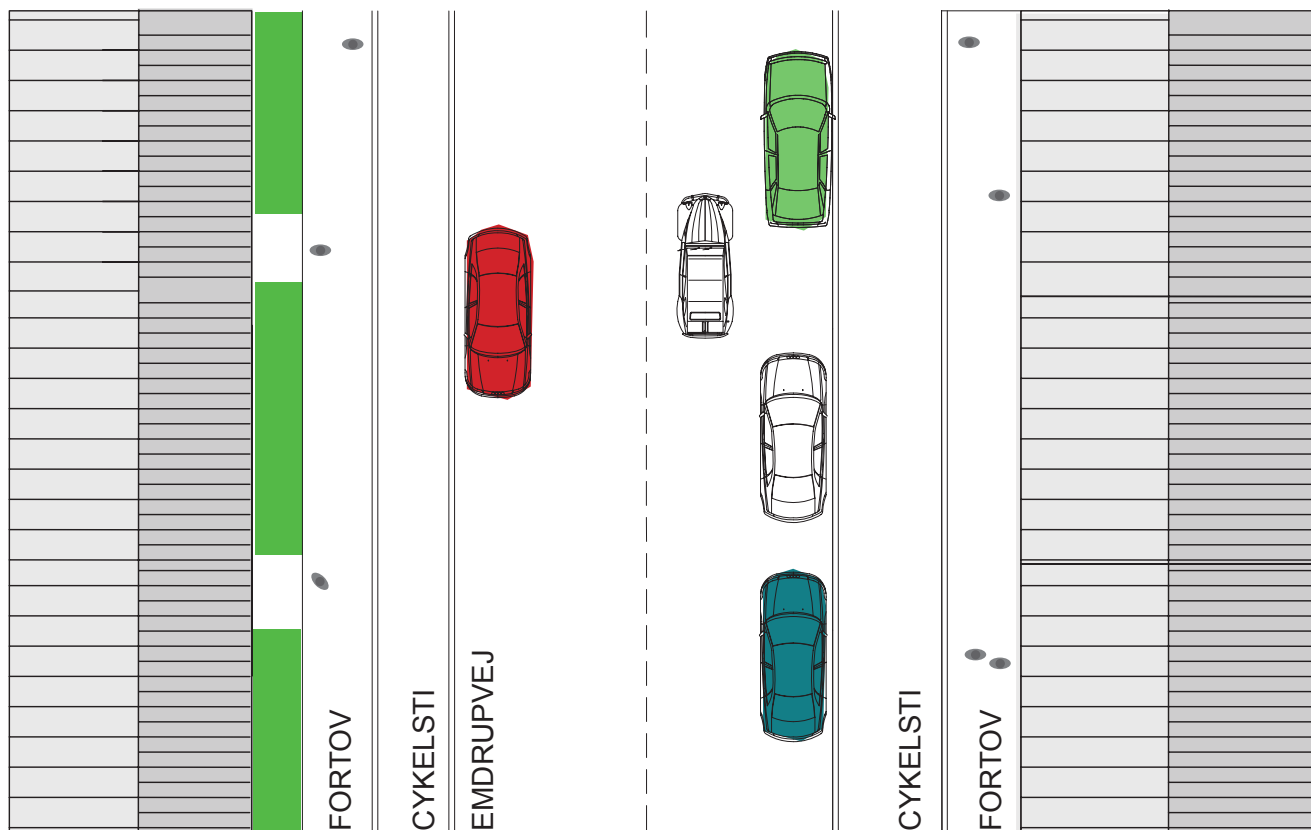


SNIT EKSISTERENDE FORHOLD 1:200

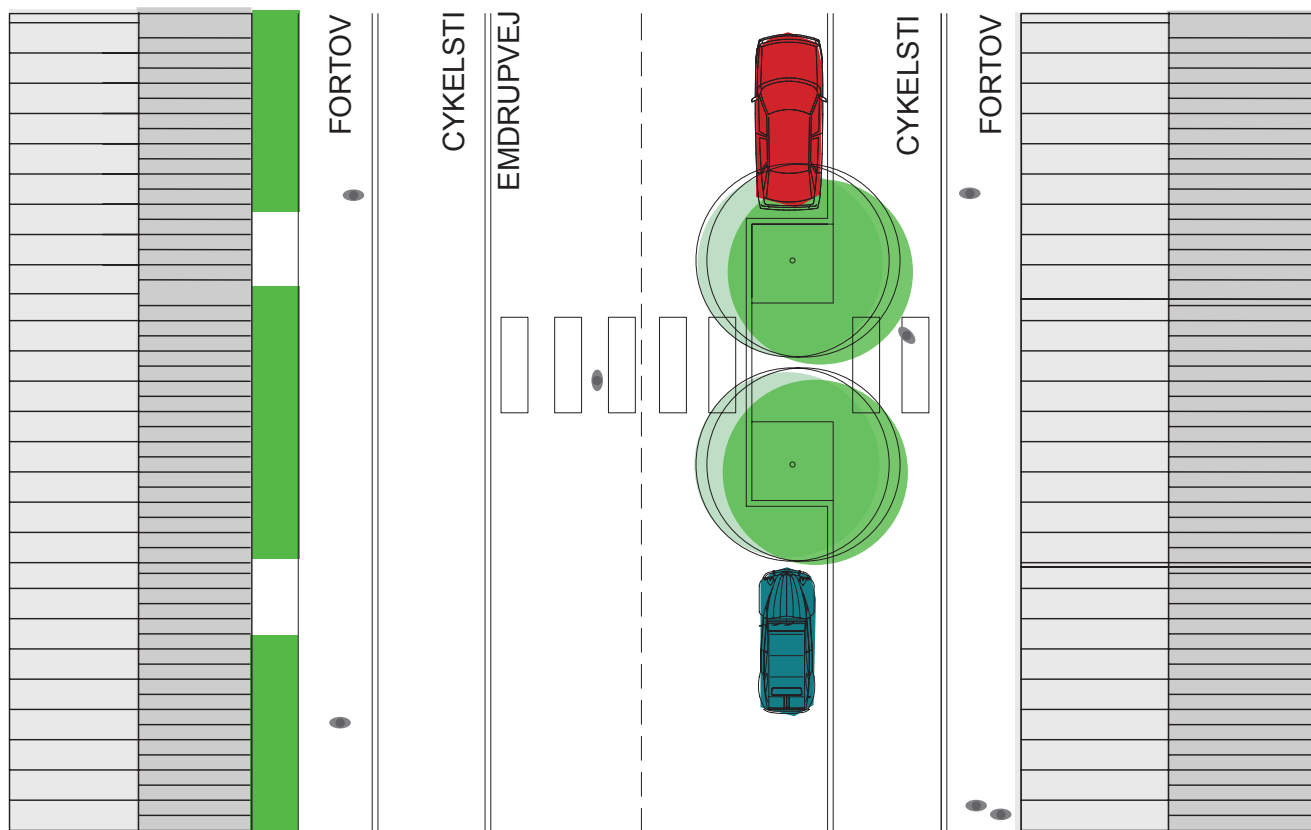


SNIT FREMTIDIGE FORHOLD 1:200

# EMDRUPVEJ



PLAN EKISTERENDE FORHOLD 1:200



PLAN FREMTIDIGE FORHOLD 1:200

# FREDERIKSBORGVEJ



"meget bred symmetrisk vej"

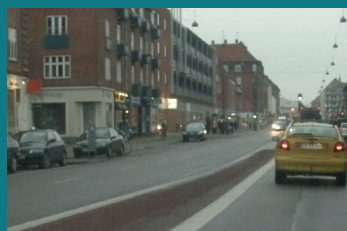
## REGISTRERING - ANALYSE - PROBLEM

Frederiksborgvej i det omhandlede område er meget befærdet. Vejens forløb er meget bugtet og varierende i bredde, hvilket giver et uensartede forløb, hvor man fristes til at sætte farten gevaldigt op, når vejen udvider sig, hvilket skaber mange farlige situationer. Frederiksborgvej er visse steder så bred, at der køres med en hastighed på over 100 km i timen, hvilket gør det livsfarligt at krydse vejen for f.eks. at komme over til Holbergskolen, idet der ikke er nogen fodgængerovergang på denne del af strækningen. Endelig er det meget svært på en så trafikeret strækning at overskue to vejbaner samtidigt, når man ønsker at krydse vejen. Mellem vejbane og cykelsti er der ingen niveauforskelle, hvilket kombineret med den meget uklare kantstensparkering skaber utryghed for cyklister. Men den manglende definerings af zonen for kantstensparkering skaber også farlige situationer for bilisterne med bildøre der går op og i - og de farlige situationer gør sig således både gældende i forhold til vejbanen og cykelstien.

## DEN SYMMETRISKE LØSNING

- symmetri med indsnævring af vejbane og midterrabat

Der bør prioriteres mere plads til de bløde trafikanter, parkeringszonen bør defineres for at opnå større sikkerhed og hastigheden bør sænkes. Det foreslås, at vejen indsnævres, således at der kun er et spor farbart i hver side, hvormed bilisterne tvinges til at sænke farten. Desuden vil en indsnævring af vejbanen vanskeliggøre de hasarde-rede overhalinger, som er resultatet af det brede vejareal i dag. Vejbanen indsnævres ved en udvidelse af de eksisterende plantebede, således at plantebedene i fremtiden markerer zonen for kantstensparkering mellem træerne. Udvidelsen af plantebedene vil desuden skabe bedre vækstbetingelser for træerne, som i dag har svære vækstvilkår. Endelige etableres en bred midterrabat af chaussesten eller grus, som dels vil tydeliggøre vejbanen, dels vil udgøre et helle for krydsende fodgængere og cyklister. Alt i alt vil der med ovenstående tiltag kunne opnås en roligere vej, der tager hensyn til at vejforløbet gennemskærer et boligområde med mange bløde trafikanter.



Helle lavet af grus



Helle lavet af chaussé sten.

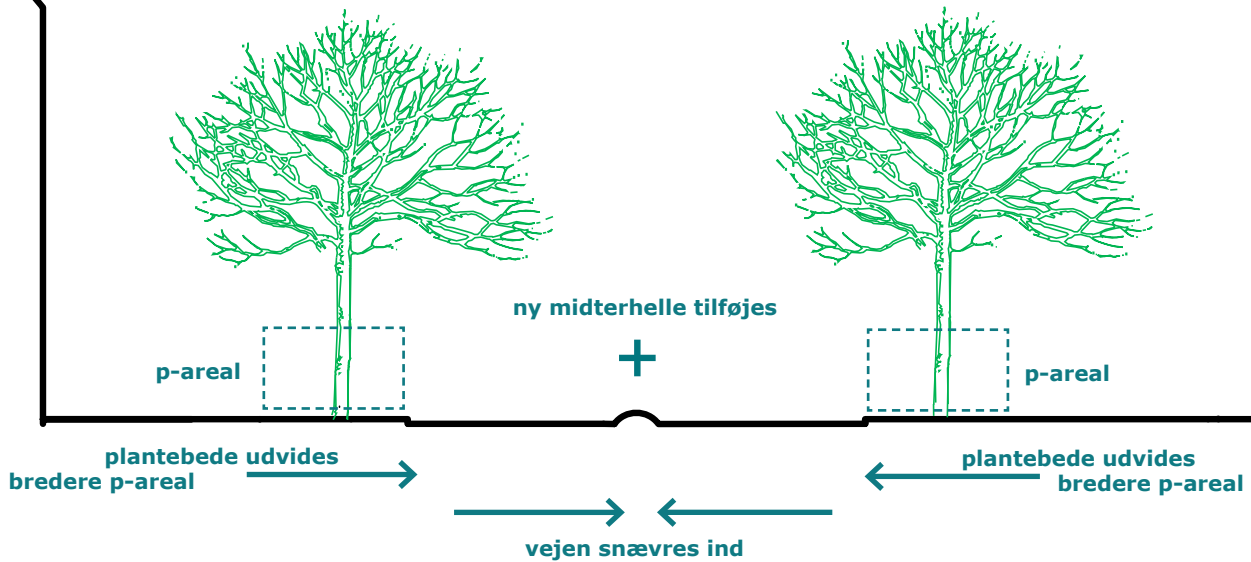


Helle med kant og grus



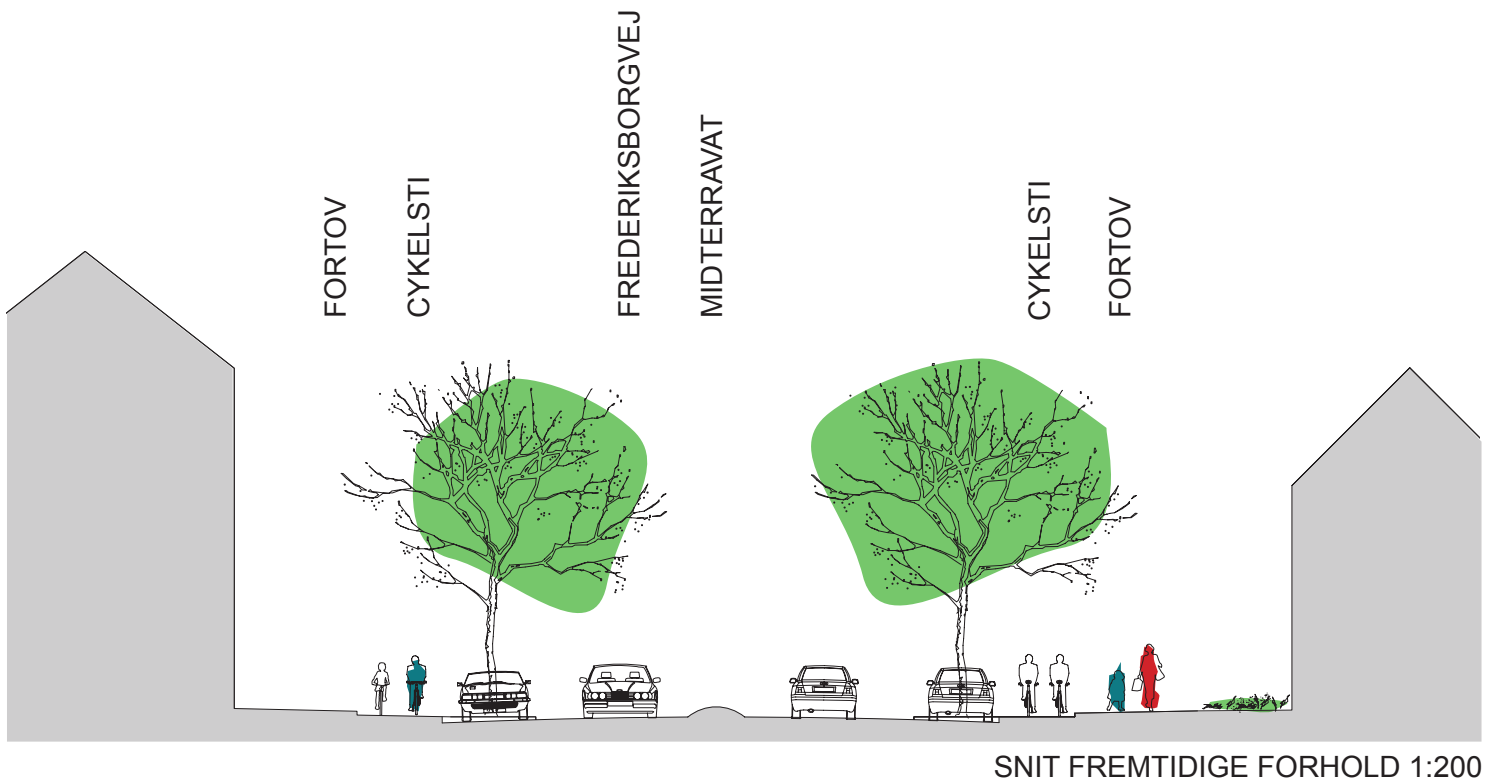
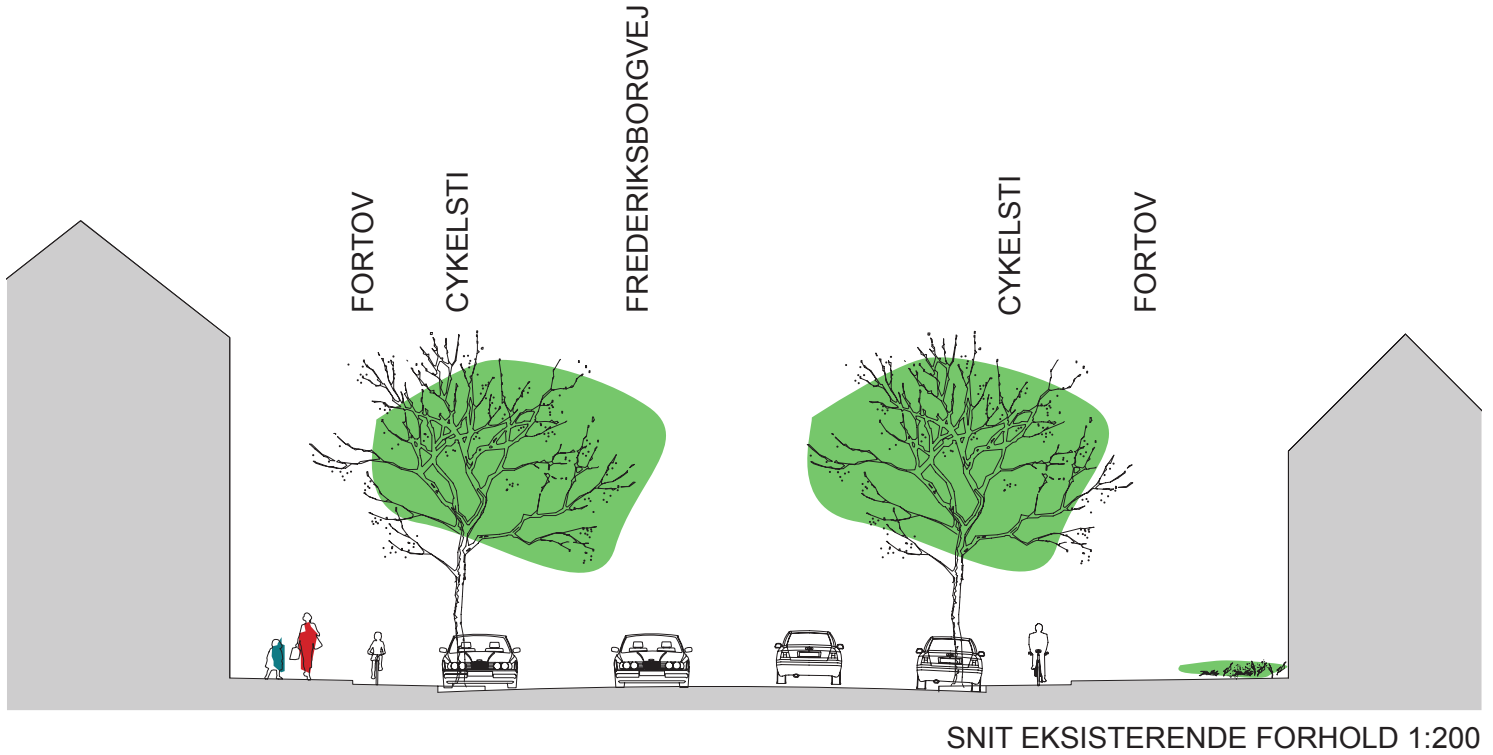
# KONCEPT

- etablering af midterhelle
- udvidet parkering mellem træerne
- bedre grobetingelser for træer ved udvidelse af plantebede
- vejbredden mindskes

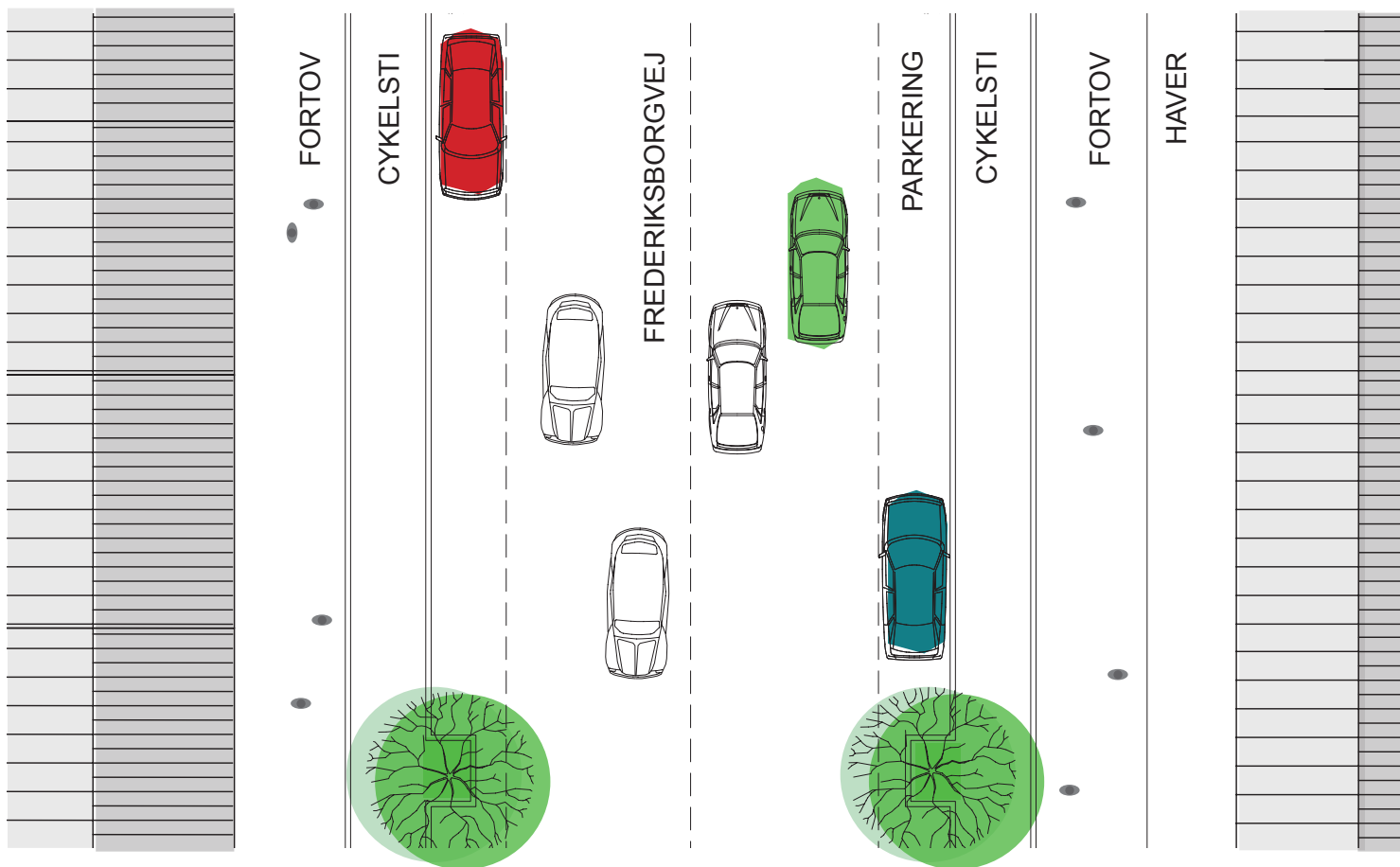


FREDERIKSBORGVEJ - FREMTIDIGE FORHOLD

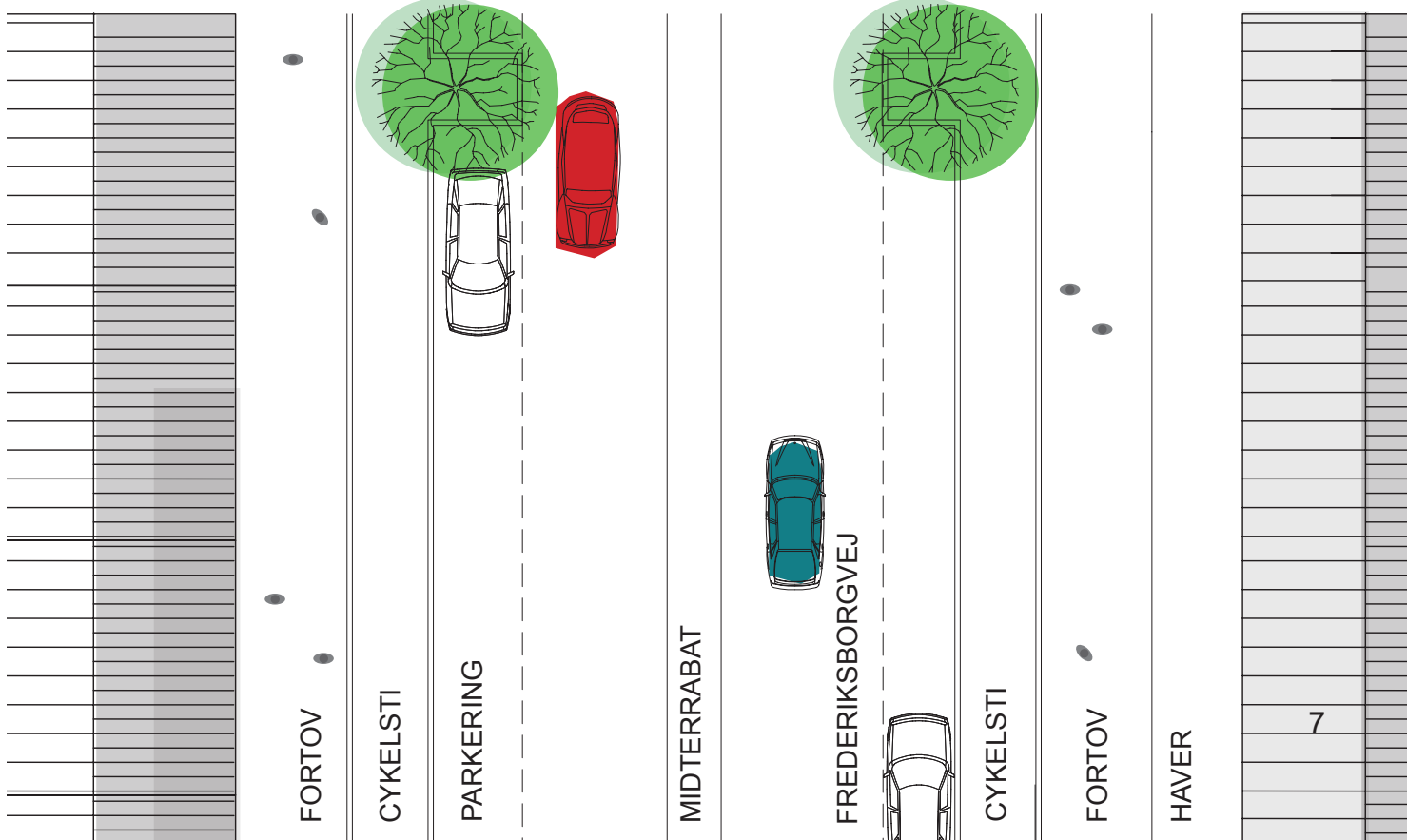
# FREDERIKSBORGVEJ



# FREDERIKSBORGVEJ



PLAN EKSISTERENDE FORHOLD 1:200



PLAN FREMTIDIGE FORHOLD 1:200 11

# SAMMENFATNING

I denne folder er der sat fokus på vejstrækningerne fra 'Emdrupvej Torv til Tuborgvej' og fra 'Søborg Hovedgade til Grundtvigs Kirke'.

Området er præget af stor trafikbelastning som er problematisk i forhold til områdets funktion som boligområde med institutioner og skoler. Man må derfor gøre en indsats for at forbedre trafiksikkerheden og mindske antallet af ulykker ved at skabe nogle smukkere og roligere veje til glæde for alle i området.

Flere steder blandes lette og tunge trafikanter på en uhensigtsmæssig måde, hvilket desværre afspejler sig i ulykkesstatistikkerne.

Det ideelle scenarie er mindre veje hvor farten dæmpes betragteligt, således at fodgængere og cyklister kan færdes sikkert og godt.

Den foreslåede løsning indebærer, at bilernes hastighed dæmpes og at overhalinger udelukkes. Ideen er at skabe grønnere og blødere vejrum, der på længere sigt kan skabe roligere og tryggere veje, der er i overensstemmelse med områdets funktion som boligområde.

På Emdrupvej kommer det til udtryk i en asymmetrisk løsning, hvor parkeringen flyttes til den ene side af vejen og placeres under nyplantede vejtræer. Derudover udvides cykelstien, for at give bedre plads til lette trafikanter og skabe bedre udsyn fra sideveje.

På Frederiksborgvej skabes en symmetrisk løsning, der indebærer etableringen af en midterhelle for derved at indsnævre vejen og skabe større tryghed for krydsende forgængere og cyklister. Derudover udvides plantebede og der skabes bedre grønne betingelser for vejtræerne, ligesom der defineres klarere parkerings arealer i siden af vejen. Endelig skabes flere fodgængerovergange i forbindelse med f.eks Holbergsskolen.

Med brugen af grønne elementer som trafikregulering, kan der således skabes bedre betingelser for både lette og tunge trafikanter foruden et flottere, mere velfungerende og roligt kvarter.



# KONTAKT / INFORMATION

Folder udarbejdet af Peter Holst Arkitektur & Landskab for Bispebjerg Lokaludvalg, Marts 2009

Ide, koncept illustrationer: Peter Holst Arkitektur & Landskab



Jorcks Passage Opg. A 5.sal | 1162 København K  
Tlf: 3321 2950 | Fax: 3321 2955 | Email: ig@peterholst.com

## **Bispebjerg Lokaludvalg**

Dortheavej 61 | 2400 København NV  
Tlf: 3814 0260 | E-mail: bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk